



HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



ADUANAS
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México

Noviembre, 2024



Contenido

Resumen	2
Panorama del Comercio Internacional	2
Comercio internacional	2
Panorama nacional.....	2
La situación macroeconómica	2
Inflación.....	3
Balanza comercial	3
Tipo de cambio	3
Precio del petróleo.....	3
Precio de los hidrocarburos.....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera	4
Recaudación por flujo de efectivo	4
Recaudación por impuesto	4
Recaudación por tipo de aduana	5
Operaciones.....	6
Pedimentos.....	7
Valor declarado de las mercancías.....	8
Mapa térmico de la operación aduanera.....	10



Resumen

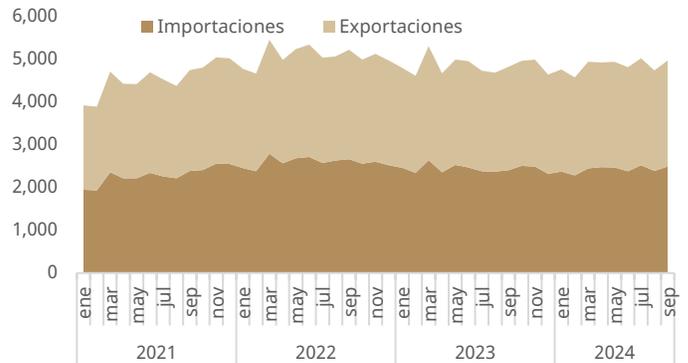
- La Organización Mundial del Comercio estima que al mes de septiembre de 2024 **el valor de las mercancías tuvo una variación de 3.1%** respecto del mismo mes de 2023.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en octubre de 2024 **el valor de las mercancías se ubicó en 1,037,327 millones de dólares (variación de 4.0%** respecto al acumulado al mes de octubre de 2023). Esto se debe a variaciones de **4.0% en las importaciones** y de **4.0% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en noviembre de 2024 a un precio promedio de 20.29 pesos por dólar, una **depreciación del peso de 16.1%** respecto del registrado el mismo mes de 2023 (17.47).
- La mezcla mexicana de petróleo se ubicó en octubre en 66.6 dólares por barril, precio inferior al registrado en octubre de 2023 en 80.6 dólares por barril.
- Los precios de referencia de los hidrocarburos (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron variaciones respecto de 2023 de **-5.9%** y **-3.4%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **-18.5%** para el diésel, con precios de 14.09 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 18.55 pesos por litro y el diésel en 17.04 pesos por litro.
- En el periodo de enero-noviembre de 2024, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo una variación real de -0.5%**, respecto al mismo periodo de 2023.
- La recaudación del **IVA presenta una disminución del 2.3%** real a los once meses de 2024, comparados con el mismo periodo de 2023, ocasionada por la apreciación del peso respecto al dólar principalmente observada durante el primer semestre y menor volumen de importación de combustibles.
- La recaudación de **IEPS presenta una disminución de 11.2% real** a los once meses de 2024, comparados con el mismo periodo de 2023. Esta disminución se explica principalmente por una menor importación de combustibles en 2024 en comparación con 2023.

- En enero-noviembre se tramitaron **10,375,677 pedimentos**, cifra **3.6%** superior que en 2023.
- Las **operaciones** crecieron a una tasa de **2.5%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más aumentaron, a una tasa de **4.5%**, respecto al mismo periodo de 2023.

Panorama del Comercio Internacional

Comercio internacional

Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2021-2024 (millones de dólares)



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

Panorama nacional

La situación macroeconómica

La economía mexicana se encuentra en fase de franco crecimiento, el incremento anual en 2023 del Producto Interno Bruto fue de **3.2% real** respecto al mismo periodo de 2022 (INEGI, 2024).

Al tercer trimestre de 2024, el PIB nacional creció **1.5% real** respecto del tercer trimestre de 2023. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras creció en **0.5%** respecto a 2022. El sector primario **3.8%** y el sector terciario **1.9% reales**, respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2024).

Para este 2024, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **1.5%** y **2.5%** anual. Mientras que para 2025, el rango previsto es de 2.0 a 3.0% anual (Criterios Generales, 2025).





Inflación

En noviembre de 2024, la inflación general fue de **4.55%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 3.58% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 7.60% (INEGI, 2024).

Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2021-2024

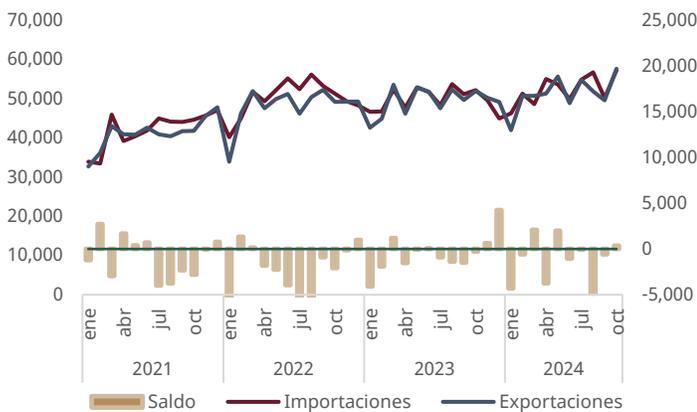


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Balanza comercial

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 114,971.5 millones de dólares durante octubre de 2024; este monto comparado con el mismo mes de 2023 equivale a una **variación de 10.3%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de octubre fue de 370.7 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México, 2021-2024 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

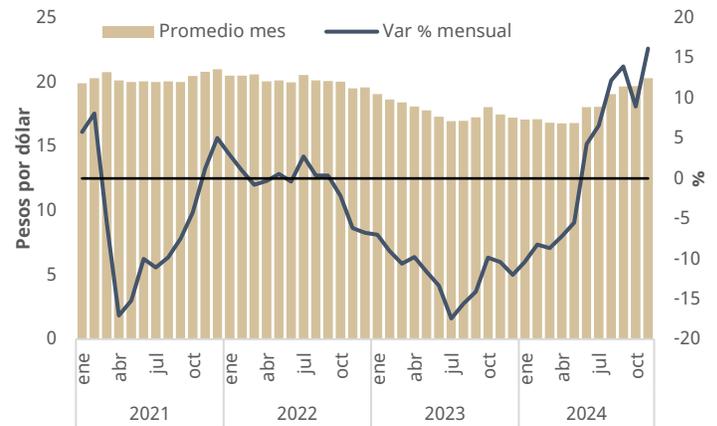
Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

Para el mes de octubre de 2024, se observan variaciones de **9.7%** en las importaciones y **11.0%** en las exportaciones, ubicándose en 57,300.4 y 57,671.1 millones de dólares respectivamente.

Tipo de cambio

Durante el mes de noviembre el tipo de cambio promedió 20.29 pesos por dólar, que representa una depreciación del **16.1%** respecto de noviembre de 2023 (17.47) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio, 2021-2024 (pesos por dólar)

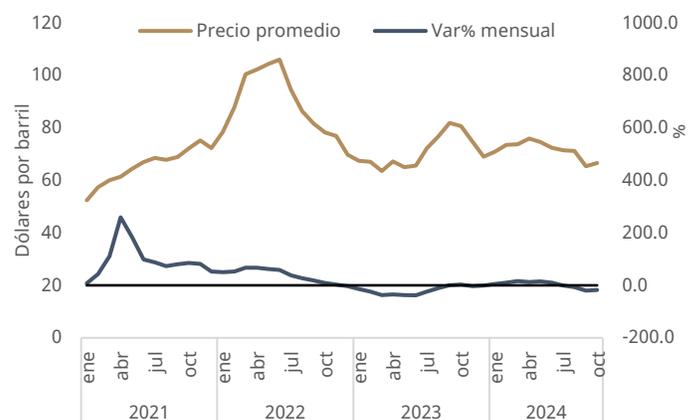


Fuente: Banco de México.

Precio del petróleo

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante octubre se ubicó en 66.6 dólares por barril, precio **-17.3%** inferior al observado durante octubre de 2023.

Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2021-2024 (dólares por barril)



Fuente: Petróleos Mexicanos

Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.



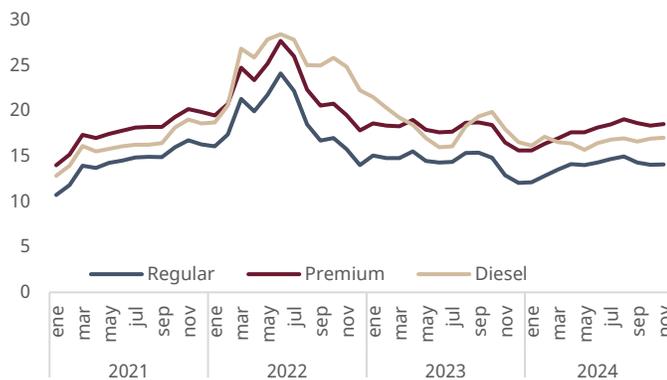


Precio de los hidrocarburos

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En octubre, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 14.09 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 18.55 pesos por litro y el diésel en 17.04 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-5.9**, **-3.4** y **-18.5** por ciento respectivamente.

Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos, 2021-2024 (pesos por litro)



Fuente: US. Energy Information Administration.

Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

Principales Indicadores de Operación Aduanera

Recaudación por flujo de efectivo

En el periodo de enero-noviembre de 2024, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **1,112,492.0 millones de pesos**, que representa una variación de **-0.5% real** respecto al mismo periodo de 2023.

Dicha disminución se debe principalmente a una caída en la recaudación de IVA que principalmente son consecuencia de una menor base gravable de los impuestos ocasionada por la apreciación del peso frente al dólar la cual reduce el valor de las mercancías comercializadas.

Así como una disminución real en **IEPS** de **11.2%**, esto derivado de un menor volumen de importación de hidrocarburos.

Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo en aduanas, 2021-2024 (millones de pesos)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Recaudación por impuesto

Desagregando por tipo de impuesto, en el periodo de enero-noviembre de 2024 se observa lo siguiente¹:

Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución. (millones de pesos)

Contribución	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
IVA	807,834.2	72.6%	-2.3%
IEPS	143,517.6	12.9%	-11.2%
IGI	126,011.3	11.3%	31.1%
DTA	24,965.7	2.2%	-2.9%
ISAN	54.8	0.0%	7.0%
Otros	10,108.4	0.9%	23.4%
Total	1,112,492.0	100.0%	-0.5%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

- En enero-noviembre de 2024, el **IVA** representó cerca del **72.6%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **12.9%** de la recaudación en enero-noviembre de 2024.

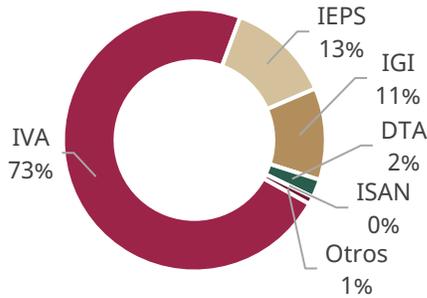




- El resto de las contribuciones, como el IGI, ISAN, DTA y Otros, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **14.5%**.

Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados). A partir de octubre de 2023, el 100% del DTA se incluye en el total de la recaudación.

Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Noviembre 2024



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Recaudación por tipo de aduana

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2023-2024 (millones de pesos)

Tipo de aduana	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
Fronterizas	372,699.4	33.5%	6.1%
Interiores	188,780.2	17.0%	5.5%
Marítimas	551,012.4	49.5%	-6.3%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronteras, 2023-2024 (millones de pesos)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
Nuevo Laredo	185,458.0	49.8%	11.1%
Ciudad Juárez	41,528.7	11.1%	20.5%
Reynosa	27,576.0	7.4%	-6.7%
Colombia	26,809.9	7.2%	-12.1%
Matamoros	25,866.1	6.9%	-1.8%
Tijuana	18,624.2	5.0%	13.7%
Mexicali	14,134.4	3.8%	-5.6%
Piedras Negras	12,126.4	3.3%	4.3%
Nogales	8,784.1	2.4%	27.0%
Camargo	4,212.4	1.1%	-10.6%
Ciudad Hidalgo	2,469.3	0.7%	17.6%
Ciudad Acuña	1,218.6	0.3%	-9.0%
Agua Prieta	1,013.8	0.3%	-25.8%
Miguel Alemán	831.0	0.2%	-11.9%
Ojinaga	589.4	0.2%	-65.4%
San Luis Río Colorado	456.8	0.1%	-1.6%
Tecate	432.8	0.1%	17.5%
Puerto Palomas	261.9	0.1%	77.4%
Naco	246.5	0.1%	-16.4%
Subteniente López	30.9	0.0%	2.3%
Sonoyta	28.2	0.0%	-13.6%
Total	372,699.4	100.0%	6.1%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo

En las aduanas fronteras, la recaudación **aumentó 6.1% real** respecto al mismo periodo de 2023. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Reynosa obtuvieron el **68.3%** del total de la recaudación de las aduanas fronteras, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores aumentó **5.5% real** respecto a enero-noviembre de 2023. Las aduanas de AIFA, AICM y Puebla concentraron el **56.5%** de la recaudación.





Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2023-2024 (millones de pesos)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
AIFA	43,997.5	23.3%	n.s.
AICM	33,837.7	17.9%	-40.3%
Puebla	28,790.3	15.3%	11.3%
Toluca	24,652.4	13.1%	-3.9%
Guadalajara	14,284.6	7.6%	-3.4%
México	11,333.1	6.0%	-8.4%
Monterrey	11,184.5	5.9%	10.2%
Aguascalientes	9,849.2	5.2%	-4.1%
Querétaro	8,510.8	4.5%	4.3%
Torreón	1,080.3	0.6%	69.1%
Chihuahua	705.6	0.4%	-44.9%
Guanajuato	554.1	0.3%	21.3%
Total	188,780.2	100.0%	5.5%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja por inicio de operaciones del AIFA.

La recaudación en las aduanas marítimas disminuyó **6.3% real** respecto al mismo periodo de 2023. Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas realizaron el **71.5%** de la recaudación.

Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2023-2024 (millones de pesos)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
Manzanillo	157,490.4	28.6%	15.6%
Veracruz	126,171.3	22.9%	-3.8%
Lázaro Cárdenas	110,067.7	20.0%	23.0%
Altamira	40,551.2	7.4%	-11.4%
Tuxpan	35,026.2	6.4%	-49.9%
Mazatlán	20,317.6	3.7%	-6.4%
Progreso	17,147.3	3.1%	30.2%
Coatzacoalcos	11,854.7	2.2%	-52.7%
Ensenada	9,200.1	1.7%	-59.5%
Tampico	9,064.9	1.6%	-2.6%
Dos Bocas	4,374.0	0.8%	28.1%
Guaymas	3,704.4	0.7%	-63.2%
Cancún	1,736.4	0.3%	-0.7%
Ciudad Del Carmen	1,724.9	0.3%	958.3%
Salina Cruz	1,020.1	0.2%	37.3%
La Paz	906.5	0.2%	-85.9%
Acapulco	654.8	0.1%	-25.8%
Total	551,012.4	100.0%	-6.3%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

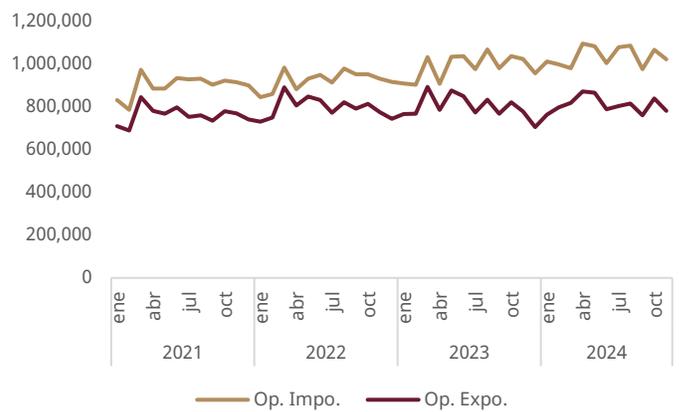
n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

Operaciones

En el periodo de enero-noviembre de 2024, se realizaron 20,300,991 operaciones de comercio exterior, lo que representa un incremento de **2.5%** respecto al mismo

periodo de 2023. Se registraron 8,903,017 operaciones de exportación y 11,397,974 de importación, con variaciones de **0.0%** y **4.5%** respectivamente.

Gráfica 9. Operaciones de comercio, 2021-2024 (número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2023-2024 (número)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación % respecto a nov-23
Nuevo Laredo	5,000,311	36.5%	2.4%
Tijuana	1,762,161	12.9%	0.0%
Ciudad Juárez	1,604,121	11.7%	0.6%
Reynosa	1,118,883	8.2%	-2.8%
Nogales	789,004	5.8%	2.7%
Colombia	767,477	5.6%	-1.9%
Piedras Negras	742,263	5.4%	17.0%
Mexicali	643,616	4.7%	0.5%
Matamoros	571,971	4.2%	0.3%
Ciudad Hidalgo	204,451	1.5%	-1.5%
Ciudad Acuña	112,143	0.8%	-6.1%
Tecate	86,998	0.6%	7.6%
San Luis Río Colorado	77,768	0.6%	-7.7%
Camargo	70,233	0.5%	-5.3%
Miguel Alemán	42,379	0.3%	5.3%
Agua Prieta	36,091	0.3%	-1.2%
Puerto Palomas	27,781	0.2%	21.3%
Ojinaga	21,467	0.2%	17.9%
Subteniente López	10,170	0.1%	4.4%
Naco	3,377	0.0%	2.0%
Sonoyta	546	0.0%	-6.5%
Total	13,693,211	100.0%	1.5%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas fronterizas, las operaciones aumentaron **1.5%** respecto al mismo periodo de 2023. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana y Ciudad Juárez realizaron el **61.1%** del total de las operaciones de las





aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores aumentaron **3.1%** respecto a enero-noviembre de 2023. De ellas Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **52.0%** de las operaciones.

Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2023-2024 (número)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación % respecto a nov-23
Guadalajara	751,467	18.8%	-4.3%
AICM	667,552	16.7%	-34.8%
Monterrey	661,701	16.5%	-4.3%
AIFA	642,545	16.0%	214.4%
Querétaro	365,588	9.1%	4.2%
Toluca	300,852	7.5%	3.1%
Puebla	225,801	5.6%	16.0%
México	211,592	5.3%	28.9%
Aguascalientes	71,666	1.8%	-11.2%
Chihuahua	60,261	1.5%	-6.4%
Guanajuato	35,401	0.9%	46.4%
Torreón	10,344	0.3%	9.4%
Total	4,004,770	100.0%	3.1%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.
n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

Las operaciones en las aduanas marítimas aumentaron **6.5%** respecto al mismo periodo de 2023. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira realizaron el **85.6%** de las operaciones.

Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2023-2024 (número)

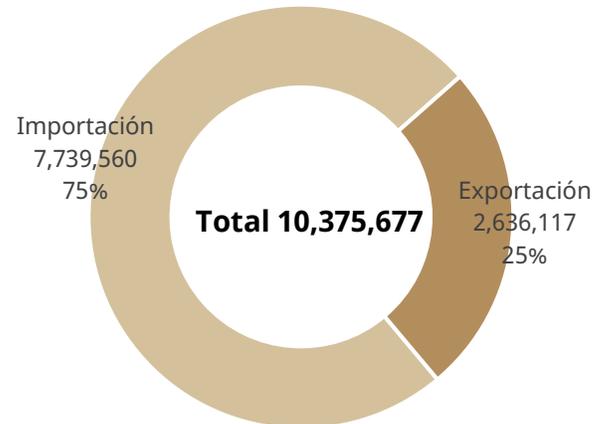
Marítimas	nov-24	Participación %	Variación % respecto a nov-23
Manzanillo	1,066,079	41.0%	10.7%
Veracruz	460,856	17.7%	0.9%
Lázaro Cárdenas	401,350	15.4%	17.1%
Altamira	299,614	11.5%	1.0%
Ensenada	179,710	6.9%	-1.3%
Progreso	91,361	3.5%	1.5%
Cancún	36,271	1.4%	-1.0%
Tampico	19,152	0.7%	8.4%
Tuxpan	11,701	0.4%	-45.3%
Mazatlán	9,650	0.4%	2.0%
Coatzacoalcos	9,582	0.4%	12.4%
Salina Cruz	8,203	0.3%	-2.1%
Guaymas	7,630	0.3%	5.2%
Dos Bocas	770	0.0%	14.6%
Ciudad Del Carmen	757	0.0%	-9.4%
La Paz	303	0.0%	-57.7%
Acapulco	21	0.0%	-30.0%
Total	2,603,010	100.0%	6.5%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Pedimentos

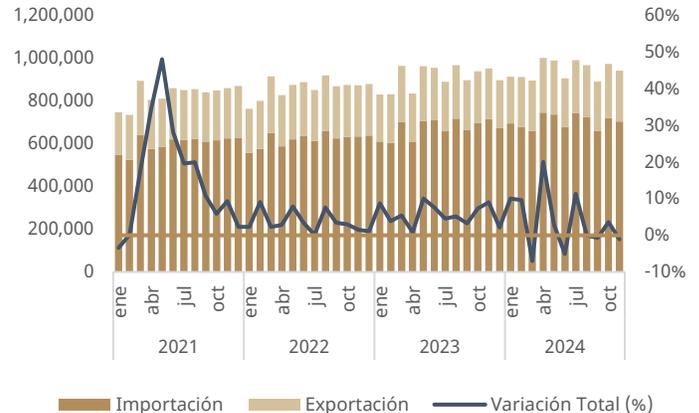
Para el periodo de enero-noviembre de 2024 se han tramitado **10,375,677 pedimentos** de los cuales **25.4%** (2,636,117) fueron de exportación y **74.6%** (7,739,560) de importación, que representan un crecimiento de **3.6%** respecto del mismo periodo de 2023.

Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2024



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2021-2024 (número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Las aduanas fronterizas recibieron al mes de noviembre de 2024 un total de **5,335,493 pedimentos**, monto **0.7% superior** que los recibidos en el mismo periodo de 2023. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez y Colombia, que en su conjunto recibieron 3,763,067 pedimentos, equivalentes al 68.1% del total tramitado en la frontera norte.





Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2023-2024 (número)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación % respecto a nov-23
Nuevo Laredo	2,254,341	35.9%	1.7%
Tijuana	650,036	12.1%	3.6%
Ciudad Juárez	468,106	11.8%	-0.8%
Colombia	390,584	8.3%	-2.9%
Reynosa	351,581	6.5%	-9.8%
Matamoros	252,869	6.0%	-0.5%
Mexicali	243,409	5.4%	0.7%
Nogales	230,699	5.0%	3.7%
Piedras Negras	170,741	4.0%	1.5%
Ciudad Hidalgo	157,936	1.5%	2.9%
Tecate	34,749	0.9%	23.2%
Ciudad Acuña	31,047	0.6%	-0.3%
San Luis Río Colorado	20,648	0.6%	0.8%
Camargo	17,487	0.5%	3.3%
Puerto Palomas	16,102	0.3%	49.4%
Agua Prieta	15,028	0.3%	1.0%
Miguel Alemán	12,013	0.2%	10.0%
Ojinaga	8,235	0.1%	8.4%
Subteniente López	6,575	0.1%	-3.0%
Naco	2,762	0.0%	-1.6%
Sonoyta	545	0.0%	-6.2%
Total	5,335,493	100.0%	0.7%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **3,196,879 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el periodo de enero a noviembre de 2023, representan un **incremento de 5.3%**, las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son AICM, AIFA, Guadalajara y Monterrey, por las que se tramitaron el 66.2% de los pedimentos.

Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2023-2024 (número)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación % respecto a nov-23
AICM	629,700	19.7%	-33.9%
AIFA	601,543	18.8%	212.1%
Guadalajara	481,326	15.1%	-4.7%
Monterrey	403,486	12.6%	-0.2%
Querétaro	301,216	9.4%	4.2%
Toluca	228,244	7.1%	4.9%
Puebla	224,582	7.0%	15.7%
México	211,457	6.6%	28.7%
Aguascalientes	55,558	1.7%	-5.6%
Chihuahua	28,294	0.9%	-7.9%
Guanajuato	21,150	0.7%	37.2%
Torreón	10,323	0.3%	9.6%
Total	3,196,879	100.0%	5.3%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.
n.s: no significativo ya que parte de una base baja

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **1,843,305 pedimentos**, lo que representa un **incremento de 9.6%** respecto de lo registrado durante el mismo periodo de 2023, destacan las aduanas de Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas, por concentrar el 79.7% de los pedimentos.

Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2023-2024 (número)

Marítimas	nov-24	Participación %	Variación % respecto a nov-23
Manzanillo	805,067	43.7%	12.5%
Veracruz	344,574	18.7%	3.4%
Lázaro Cárdenas	318,672	17.3%	17.1%
Altamira	195,689	10.6%	3.3%
Ensenada	60,557	3.3%	6.7%
Progreso	51,093	2.8%	4.0%
Cancún	32,124	1.7%	-0.3%
Mazatlán	8,596	0.5%	36.9%
Coatzacoalcos	8,017	0.4%	5.8%
Guaymas	5,764	0.3%	8.4%
Tuxpan	5,183	0.3%	-18.3%
Tampico	3,941	0.2%	-5.9%
Salina Cruz	2,205	0.1%	36.9%
Dos Bocas	776	0.0%	34.7%
Ciudad Del Carmen	746	0.0%	-10.1%
La Paz	280	0.0%	-59.8%
Acapulco	21	0.0%	-30.0%
Total	1,843,305	100.0%	9.6%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

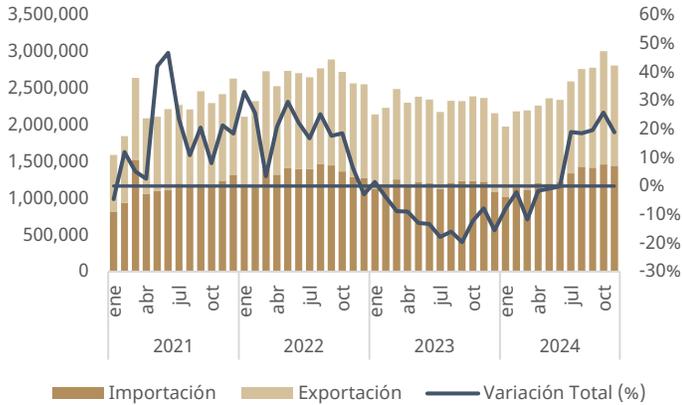
Valor declarado de las mercancías

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **la variación fue de 2.1%** en términos reales, respecto a enero-noviembre de 2023. Por su parte, el valor de las importaciones **augmentó 1.5%** real y el de las exportaciones **creció en 2.8%** real, respecto al mismo periodo de 2023. Este concepto se ve afectado principalmente por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar y una disminución en la importación de combustibles.





Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías 2023 - 2024 (millones de pesos)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **aumentó 2.0%** real, y el **59.8%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Tijuana.

Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2023-2024 (millones de pesos)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
Nuevo Laredo	5,455,426.6	35.9%	0.3%
Ciudad Juárez	3,550,180.6	12.1%	7.6%
Tijuana	1,821,116.0	11.8%	4.9%
Reynosa	1,223,667.7	8.3%	-1.7%
Colombia	1,148,559.6	6.5%	-3.5%
Piedras Negras	908,538.1	6.0%	6.1%
Nogales	679,282.4	5.4%	9.2%
Mexicali	617,439.0	5.0%	-3.4%
Matamoros	487,559.9	4.0%	-7.7%
Ciudad Hidalgo	147,188.5	1.5%	-0.9%
Ciudad Acuña	128,572.1	0.9%	-7.9%
Tecate	62,584.7	0.6%	14.3%
Agua Prieta	54,608.6	0.6%	-1.6%
San Luis Río Colorado	33,341.4	0.5%	-3.5%
Camargo	30,800.5	0.3%	-17.4%
Miguel Alemán	18,253.9	0.3%	3.5%
Ojinaga	9,475.7	0.2%	-40.1%
Puerto Palomas	6,501.4	0.1%	47.2%
Subteniente López	5,763.0	0.1%	22.9%
Naco	2,072.6	0.0%	-10.5%
Sonoyta	78.5	0.0%	-10.2%
Total	16,391,011	100.0%	2.0%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas interiores, el incremento real fue de **8.7%** y las aduanas de Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **55.3%** del valor de las operaciones.

Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2023-2024 (millones de pesos)

Aduana	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
Guadalajara	1,235,735	25.0%	6.1%
AICM	805,933	16.3%	-18.1%
Monterrey	696,369	14.1%	18.0%
Puebla	631,258	12.7%	8.0%
AIFA	461,724	9.3%	245.7%
Querétaro	319,394	6.5%	2.8%
Toluca	301,826	6.1%	-4.2%
Aguascalientes	232,286	4.7%	-4.3%
México	104,689	2.1%	43.8%
Chihuahua	80,268	1.6%	-17.3%
Torreón	54,207	1.1%	18.8%
Guanajuato	27,394	0.6%	71.8%
Total	4,951,085	100.0%	8.7%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

Por su parte, el valor de las operaciones presentó una disminución de **2.4%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Veracruz, Altamira y Lázaro Cárdenas concentraron el **74.6%** de ese valor.

Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2023-2024 (millones de pesos)

Marítimas	nov-24	Participación %	Variación real % respecto a nov-23
Manzanillo	1,523,778.5	25.7%	1.1%
Veracruz	1,324,497.6	22.3%	-5.4%
Altamira	831,500.3	14.0%	0.5%
L. Cárdenas	744,537.7	12.6%	2.6%
Ensenada	264,434.1	4.5%	-8.0%
Ciudad Del Carmen	250,053.0	4.2%	122.3%
Coatzacoalcos	210,779.0	3.6%	-27.0%
Dos Bocas	171,808.4	2.9%	0.5%
Tuxpan	127,444.8	2.1%	-35.1%
Progreso	104,729.8	1.8%	-11.5%
Mazatlán	94,494.0	1.6%	-11.2%
Guaymas	88,203.6	1.5%	-16.3%
Tampico	82,986.4	1.4%	-15.1%
Salina Cruz	70,104.5	1.2%	-1.1%
Cancún	36,137.9	0.6%	-14.2%
La Paz	4,115.3	0.1%	-74.9%
Acapulco	1,035.6	0.0%	-37.2%
Total	5,930,640	100.0%	-2.4%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

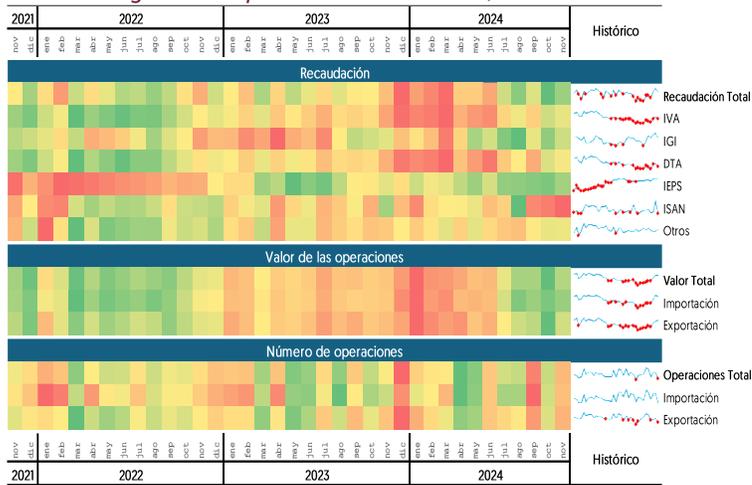




Mapa térmico de la operación aduanera

Las cifras al mes de noviembre de 2024 presentan señales de aumento para la Recaudación total, IVA, IGI, DTA, IEPS y Otros. Sin embargo, el ISAN presenta señales de alerta. El Valor de las operaciones, presenta señales de aumento, debido al valor del peso mexicano respecto al dólar. Las Operaciones, se encuentran relacionadas con el crecimiento de la economía mexicana. El crecimiento económico implica aumento del comercio exterior.

Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2021-2024



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

