



**HACIENDA**  
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



**ADUANAS**  
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



# Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México

*Diciembre, 2024*



# Contenido

Resumen .....	2
Panorama del Comercio Internacional .....	2
Comercio internacional .....	2
Panorama nacional.....	2
La situación macroeconómica .....	2
Inflación.....	3
Balanza comercial .....	3
Tipo de cambio .....	3
Precio del petróleo.....	3
Precio de los hidrocarburos.....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera .....	4
Recaudación por flujo de efectivo .....	4
Recaudación por impuesto .....	4
Recaudación por tipo de aduana .....	5
Operaciones.....	6
Pedimentos.....	7
Valor declarado de las mercancías.....	9
Mapa térmico de la operación aduanera.....	10



**Resumen**

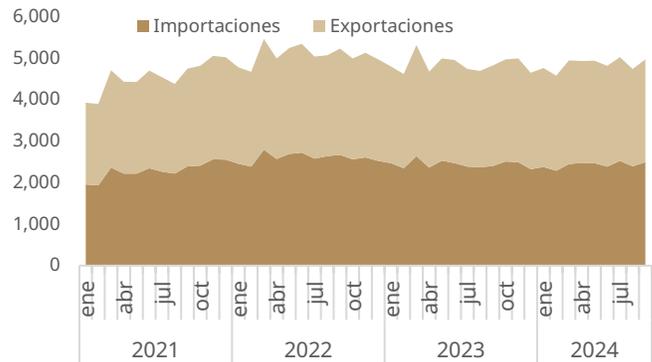
- La Organización Mundial del Comercio estima que al mes de septiembre de 2024 **el valor de las mercancías tuvo una variación de 3.1%** respecto del mismo mes de 2023.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en noviembre de 2024 **el valor de las mercancías se ubicó en 1,141,509 millones de dólares (variación de 4.0%** respecto al acumulado al mes de noviembre de 2023). Esto se debe a variaciones de **4.1% en las importaciones** y de **4.0% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en diciembre de 2024 a un precio promedio de 20.24 pesos por dólar, una **depreciación del peso de 17.6%** respecto del registrado el mismo mes de 2023 (17.22).
- La mezcla mexicana de petróleo se ubicó en noviembre en 65.1 dólares por barril, precio inferior al registrado en noviembre de 2023 en 74.7 dólares por barril.
- Los precios de referencia de los hidrocarburos (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron variaciones respecto de 2023 de **-1.8%** y **0.2%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **-12.6%** para el diésel, con precios de 13.91 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 18.40 pesos por litro y el diésel en 17.00 pesos por litro.
- En el periodo de enero-diciembre de 2024, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo una variación real de 0.3%**, respecto al mismo periodo de 2023.
- La recaudación del **IVA presenta una disminución del 1.6% real** a los doce meses de 2024, comparados con el mismo periodo de 2023, también debido a un menor volumen de importación de combustibles.
- La recaudación de **IEPS presenta una disminución de 9.5% real** a los doce meses de 2024, comparados con el mismo periodo de 2023. Esta disminución se explica principalmente por una menor importación de combustibles en 2024 en comparación con 2023.
- En enero-diciembre se tramitaron **11,272,787 pedimentos**, cifra **3.3%** superior que en 2023.

- Las **operaciones** crecieron a una tasa de **2.2%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más aumentaron, a una tasa de **4.0%**, respecto al mismo periodo de 2023.

**Panorama del Comercio Internacional**

Comercio internacional

*Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2021-2024 (millones de dólares)*



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

**Panorama nacional**

La situación macroeconómica

La economía mexicana se encuentra en fase de franco crecimiento, el incremento anual en 2023 del Producto Interno Bruto fue de **3.2% real** respecto al mismo periodo de 2022 (INEGI, 2024).

Al tercer trimestre de 2024, el PIB nacional creció **1.5% real** respecto del tercer trimestre de 2023. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras creció en **0.5%** respecto a 2022. El sector primario **3.8%** y el sector terciario **1.9% reales**, respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2024).

Para este 2024, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **1.5%** y **2.5%** anual. Mientras que para 2025, el rango previsto es de 2.0 a 3.0% anual (Criterios Generales, 2025).





### Inflación

En diciembre de 2024, la inflación general fue de **4.21%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 3.65% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 5.95% (INEGI, 2024).

Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2021-2024

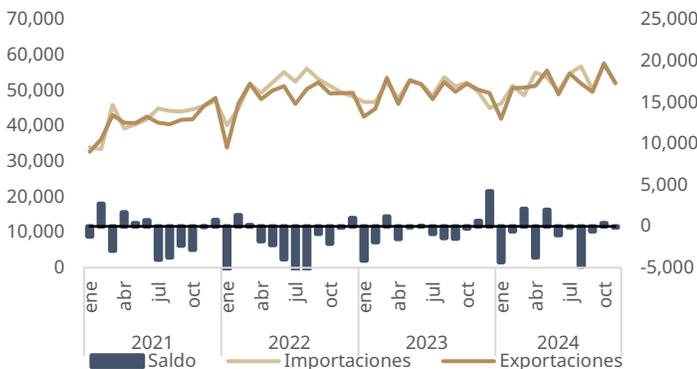


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

### Balanza comercial

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 104,182.3 millones de dólares durante noviembre de 2024; este monto comparado con el mismo mes de 2023 equivale a una **variación de 4.3%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de noviembre fue de -133.3 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México, 2021-2024 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

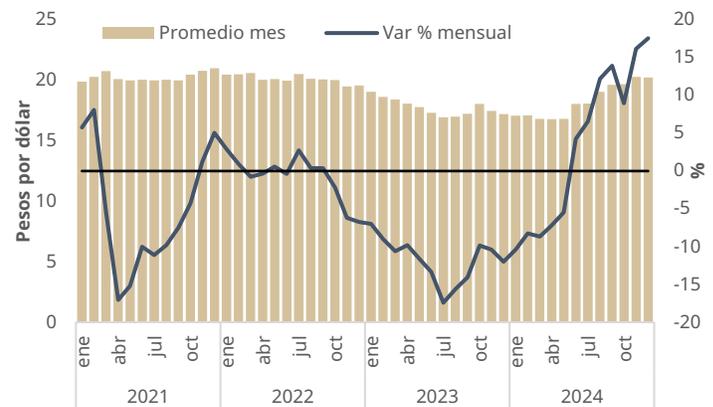
Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

Para el mes de noviembre de 2024, se observan variaciones de **5.1%** en las importaciones y **3.5%** en las exportaciones, ubicándose en 52,157.8 y 52,024.5 millones de dólares respectivamente.

### Tipo de cambio

Durante el mes de diciembre el tipo de cambio promedió 20.24 pesos por dólar, que representa una depreciación del peso del **17.6%** respecto de diciembre de 2023 (17.22) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio, 2021-2024 (pesos por dólar)

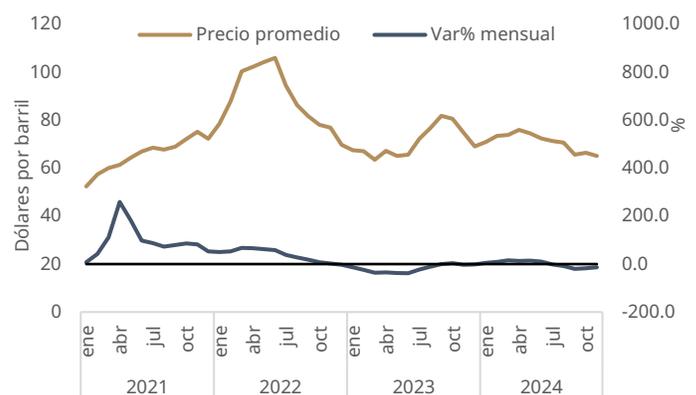


Fuente: Banco de México.

### Precio del petróleo

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante noviembre se ubicó en 65.1 dólares por barril, precio **-12.9%** inferior al observado durante noviembre de 2023.

Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2021-2024 (dólares por barril)



Fuente: Petróleos Mexicanos

Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.

Av. Paseo de la Reforma #10 Col. Tabacalera Alc. Cuauhtémoc C.P. 06030 CDMX | Teléfono 55 8889 0400 | [www.anam.gob.mx](http://www.anam.gob.mx)



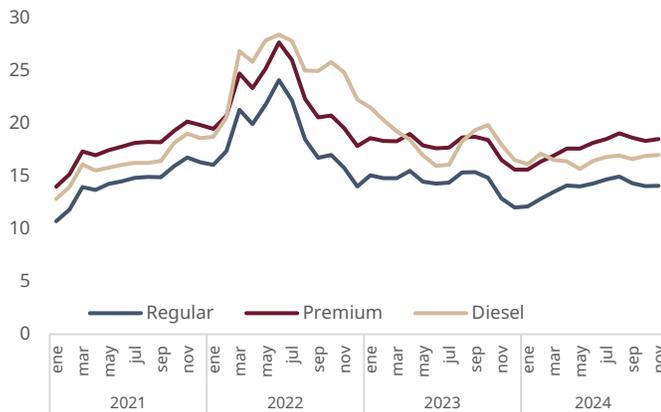


### Precio de los hidrocarburos

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En diciembre, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 13.91 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 18.40 pesos por litro y el diésel en 17.00 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-1.8**, **0.2** y **-12.6** por ciento respectivamente.

Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos, 2021-2024 (pesos por litro)



Fuente: US. Energy Information Administration.  
Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

## Principales Indicadores de Operación Aduanera

### Recaudación por flujo de efectivo

En el periodo de enero-diciembre de 2024, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **1,208,631.8 millones de pesos**, que representa una variación de **0.3% real** respecto al mismo periodo de 2023.

Dicho crecimiento se debe a que existe recuperación gradual en la recaudación de IVA, el cual se relaciona con el valor del peso mexicano.

Así como una disminución real en **IEPS** de **9.5%**, esto derivado de un menor volumen de importación de hidrocarburos.

Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo en aduanas, 2021-2024 (millones de pesos)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

### Recaudación por impuesto

Desagregando por tipo de impuesto, en el periodo de enero-diciembre de 2024 se observa lo siguiente (la cifra incluye el DTA al 100%):

Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución. (millones de pesos)

Contribución	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
IVA	877,536.8	72.6%	-1.6%
IEPS	155,080.6	12.8%	-9.5%
IGI	137,847.1	11.4%	30.6%
DTA	27,135.6	2.2%	-2.2%
ISAN	59.6	0.0%	8.2%
Otros	10,972.1	0.9%	20.6%
<b>Total</b>	<b>1,208,631.8</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.3%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

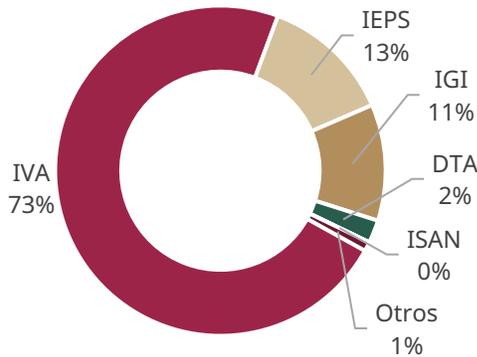
- En enero-diciembre de 2024, el **IVA** representó cerca del **72.6%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **12.8%** de la recaudación en enero-diciembre de 2024.
- El resto de las contribuciones, como el IGI, ISAN, DTA y Otros, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **14.6%**.





Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados). A partir de octubre de 2023, el 100% del DTA se incluye en el total de la recaudación.

**Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Diciembre 2024**



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

**Recaudación por tipo de aduana**

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

**Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2023-2024 (millones de pesos)**

Tipo de aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
Fronterizas	404,322.1	33.5%	5.6%
Interiores	203,529.9	16.8%	4.6%
Marítimas	600,779.8	49.7%	-4.4%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

**Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronteras, 2023-2024 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
Nuevo Laredo	200,015.8	49.5%	9.3%
Ciudad Juárez	46,020.9	11.4%	24.6%
Reynosa	30,050.0	7.4%	-5.9%
Colombia	28,732.6	7.1%	-14.4%
Matamoros	28,353.4	7.0%	-0.8%
Tijuana	20,239.9	5.0%	14.2%
Mexicali	15,262.8	3.8%	-6.7%
Piedras Negras	13,126.8	3.2%	5.4%
Nogales	9,580.3	2.4%	25.8%
Camargo	4,679.5	1.2%	-8.0%
Ciudad Hidalgo	2,609.1	0.6%	14.1%
Ciudad Acuña	1,305.8	0.3%	-9.3%
Agua Prieta	1,106.4	0.3%	-23.4%
Miguel Alemán	901.2	0.2%	-11.9%
Ojinaga	753.8	0.2%	-58.5%
San Luis Río Colorado	486.3	0.1%	-8.9%
Tecate	475.6	0.1%	19.8%
Puerto Palomas	284.1	0.1%	82.9%
Naco	270.1	0.1%	-15.0%
Subteniente López	37.2	0.0%	10.7%
Sonoyta	30.4	0.0%	-13.9%
<b>Total</b>	<b>404,322.1</b>	<b>100.0%</b>	<b>5.6%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas fronteras, la recaudación **augmentó 5.6% real** respecto al mismo periodo de 2023. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Reynosa obtuvieron el **68.3%** del total de la recaudación de las aduanas fronteras, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores aumentó **4.6% real** respecto a enero-diciembre de 2023. Las aduanas de AIFA, AICM y Puebla concentraron el **56.4%** de la recaudación.





**Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2023-2024**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
AIFA	46,845.9	23.0%	n.s.
AICM	36,648.2	18.0%	n.s.
Puebla	31,266.4	15.4%	10.4%
Toluca	26,209.6	12.9%	-5.4%
Guadalajara	15,531.1	7.6%	-4.7%
México	12,423.7	6.1%	-6.0%
Monterrey	11,950.9	5.9%	6.5%
Aguascalientes	10,867.5	5.3%	-3.0%
Querétaro	9,180.7	4.5%	4.4%
Torreón	1,133.8	0.6%	61.7%
Chihuahua	770.4	0.4%	-45.9%
Guanajuato	701.8	0.3%	41.6%
<b>Total</b>	<b>203,529.9</b>	<b>100.0%</b>	<b>4.6%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja por inicio de operaciones del AIFA y por efecto de transferencia de vuelos del aeropuerto del AICM al AIFA derivadas del decreto del 02/febrero/2023.

La recaudación en las aduanas marítimas disminuyó **4.4% real** respecto al mismo periodo de 2023. Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas realizaron el **71.6%** de la recaudación.

**Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2023-2024**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
Manzanillo	172,450.2	28.7%	16.6%
Veracruz	137,433.2	22.9%	-2.5%
Lázaro Cárdenas	120,280.2	20.0%	23.9%
Altamira	44,349.7	7.4%	-9.7%
Tuxpan	38,205.8	6.4%	-47.7%
Mazatlán	21,670.4	3.6%	-7.7%
Progreso	18,807.2	3.1%	37.9%
Coatzacoalcos	13,022.1	2.2%	-49.5%
Ensenada	10,273.0	1.7%	-55.8%
Tampico	9,452.1	1.6%	-1.8%
Dos Bocas	4,379.5	0.7%	21.2%
Guaymas	3,975.5	0.7%	-61.1%
Cancún	1,964.2	0.3%	2.1%
Ciudad Del Carmen	1,748.4	0.3%	545.8%
Salina Cruz	1,095.0	0.2%	38.8%
La Paz	1,018.4	0.2%	-84.7%
Acapulco	654.9	0.1%	-25.8%
<b>Total</b>	<b>600,779.8</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.4%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

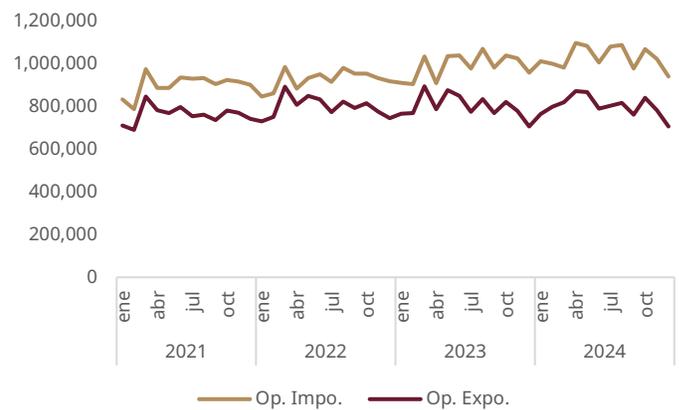
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

**Operaciones**

En el periodo de enero-diciembre de 2024, se realizaron 21,945,068 operaciones de comercio exterior, lo que representa un incremento de **2.2%** respecto al mismo periodo de 2023. Se registraron 9,608,211 operaciones de exportación y 12,336,857 de importación, con variaciones de **0.0%** y **4.0%** respectivamente.

**Gráfica 9. Operaciones de comercio, 2021-2024**  
(número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

**Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2023-2024**  
(número)

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación % respecto a ene-dic 23
Nuevo Laredo	5,382,380	36.4%	2.0%
Tijuana	1,902,035	12.9%	0.1%
Ciudad Juárez	1,727,550	11.7%	0.7%
Reynosa	1,209,416	8.2%	-2.5%
Nogales	857,941	5.8%	2.3%
Colombia	832,359	5.6%	-2.2%
Piedras Negras	802,962	5.4%	18.2%
Mexicali	697,124	4.7%	0.5%
Matamoros	616,432	4.2%	-0.7%
Ciudad Hidalgo	220,661	1.5%	-2.0%
Ciudad Acuña	120,544	0.8%	-7.0%
Tecate	94,308	0.6%	7.6%
San Luis Río Colorado	84,118	0.6%	-7.1%
Camargo	76,441	0.5%	-3.9%
Miguel Alemán	45,538	0.3%	4.4%
Agua Prieta	39,165	0.3%	-1.0%
Puerto Palomas	30,315	0.2%	20.7%
Ojinaga	23,606	0.2%	16.1%
Subteniente López	11,237	0.1%	6.3%
Naco	3,593	0.0%	0.4%
Sonoyta	581	0.0%	-1.2%
<b>Total</b>	<b>14,778,306</b>	<b>100.0%</b>	<b>1.4%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





En las aduanas fronterizas, las operaciones aumentaron **1.4%** respecto al mismo periodo de 2023. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana y Ciudad Juárez realizaron el **61.0%** del total de las operaciones de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores aumentaron **2.4%** respecto a enero-diciembre de 2023. De ellas Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **51.9%** de las operaciones.

*Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2023-2024 (número)*

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación % respecto a ene-dic 23
Guadalajara	815,334	18.8%	-4.8%
AICM	725,309	16.7%	-33.0%
Monterrey	714,118	16.5%	-5.0%
AIFA	696,302	16.0%	165.2%
Querétaro	393,936	9.1%	3.3%
Toluca	323,604	7.5%	2.4%
Puebla	247,728	5.7%	16.0%
México	231,404	5.3%	28.1%
Aguascalientes	78,271	1.8%	-10.5%
Chihuahua	64,505	1.5%	-7.1%
Guanajuato	38,769	0.9%	47.9%
Torreón	11,283	0.3%	10.3%
<b>Total</b>	<b>4,340,563</b>	<b>100.0%</b>	<b>2.4%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.  
n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

Las operaciones en las aduanas marítimas aumentaron **6.1%** respecto al mismo periodo de 2023. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira realizaron el **85.7%** de las operaciones.

*Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2023-2024 (número)*

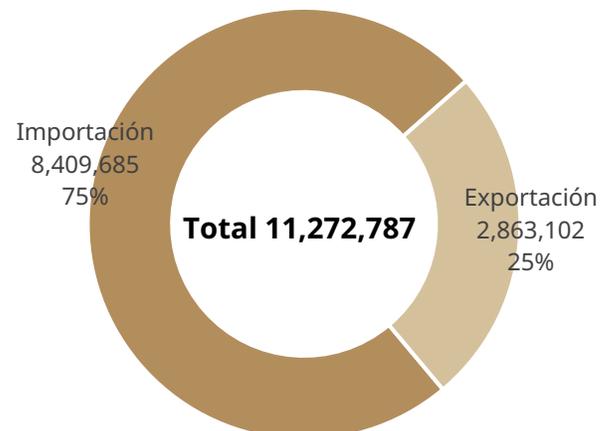
Marítimas	Ene-dic 24	Participación %	Variación % respecto a ene-dic 23
Manzanillo	1,159,182	41.0%	10.3%
Veracruz	497,944	17.6%	0.0%
Lázaro Cárdenas	439,446	15.5%	16.1%
Altamira	324,311	11.5%	0.8%
Ensenada	192,138	6.8%	-2.2%
Progreso	99,530	3.5%	1.5%
Cancún	40,233	1.4%	0.2%
Tampico	20,573	0.7%	8.1%
Tuxpan	12,663	0.4%	-43.5%
Mazatlán	10,499	0.4%	3.9%
Coatzacoalcos	10,415	0.4%	12.2%
Salina Cruz	8,807	0.3%	-1.2%
Guaymas	8,342	0.3%	4.4%
Ciudad Del Carmen	934	0.0%	5.3%
Dos Bocas	824	0.0%	15.4%
La Paz	337	0.0%	-55.8%
Acapulco	21	0.0%	-30.0%
<b>Total</b>	<b>2,826,199</b>	<b>100.0%</b>	<b>6.1%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

### Pedimentos

Para el periodo de enero-diciembre de 2024 se han tramitado **11,272,787 pedimentos** de los cuales **25.4%** (2,863,102) fueron de exportación y **74.6%** (8,409,685) de importación, que representan un crecimiento de **3.3%** respecto del mismo periodo de 2023.

*Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2024*

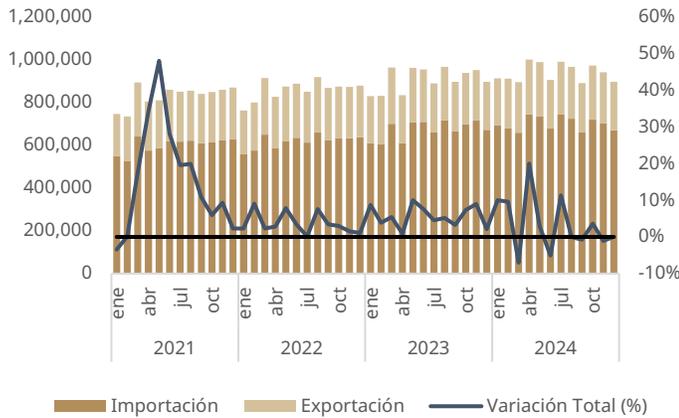


Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.





Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2021-2024 (número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Las aduanas fronterizas recibieron al mes de diciembre de 2024 un total de **5,791,949 pedimentos**, monto **0.6% superior** que los recibidos en el mismo periodo de 2023. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez y Colombia, que en su conjunto recibieron 4,082,214 pedimentos, equivalentes al 68.1% del total tramitado en la frontera norte.

Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2023-2024 (número)

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación % respecto a ene-dic 23
Nuevo Laredo	2,437,703	35.9%	1.3%
Tijuana	708,012	12.1%	3.4%
Ciudad Juárez	509,027	11.8%	-0.6%
Colombia	427,472	8.3%	-2.3%
Reynosa	382,732	6.5%	-9.1%
Matamoros	273,858	6.0%	-2.3%
Mexicali	264,290	5.4%	0.8%
Nogales	252,231	5.0%	3.1%
Piedras Negras	186,035	4.0%	3.1%
Ciudad Hidalgo	170,838	1.5%	2.6%
Tecate	37,901	0.9%	22.0%
Ciudad Acuña	33,593	0.6%	-1.5%
San Luis Río Colorado	22,525	0.6%	0.6%
Camargo	19,440	0.5%	6.2%
Puerto Palomas	17,421	0.3%	50.3%
Agua Prieta	16,229	0.3%	0.0%
Miguel Alemán	13,082	0.2%	9.3%
Ojinaga	8,783	0.1%	4.3%
Subteniente López	7,248	0.1%	-1.6%
Naco	2,948	0.0%	-3.1%
Sonoyta	581	0.0%	-0.5%
<b>Total</b>	<b>5,791,949</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.6%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **3,474,010 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el periodo de enero a diciembre de 2023, representan un **incremento de 4.6%**, las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son AICM, AIFA, Guadalajara y Monterrey, por las que se tramitaron el 66.2% de los pedimentos.

Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2023-2024 (número)

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación % respecto a ene-dic 23
AICM	685,028	19.7%	-32.1%
AIFA	653,025	18.8%	166.4%
Guadalajara	522,660	15.0%	-5.4%
Monterrey	438,352	12.6%	-1.1%
Querétaro	324,851	9.4%	3.1%
Toluca	246,998	7.1%	4.4%
Puebla	245,934	7.1%	15.5%
México	231,069	6.7%	27.9%
Aguascalientes	60,426	1.7%	-5.4%
Chihuahua	30,845	0.9%	-8.0%
Guanajuato	23,558	0.7%	42.1%
Torreón	11,264	0.3%	10.5%
<b>Total</b>	<b>3,474,010</b>	<b>100.0%</b>	<b>4.6%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s: no significativo ya que parte de una base baja

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **2,006,828 pedimentos**, lo que representa un **incremento de 9.4%** respecto de lo registrado durante el mismo periodo de 2023, destacan las aduanas de Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas, por concentrar el 79.7% de los pedimentos.





**Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2023-2024 (número)**

Marítimas	Ene-dic 24	Participación %	Variación % respecto a ene-dic 23
Manzanillo	876,369	43.7%	11.8%
Veracruz	374,702	18.7%	3.4%
Lázaro Cárdenas	347,555	17.3%	17.9%
Altamira	213,272	10.6%	3.5%
Ensenada	64,875	3.2%	4.5%
Progreso	55,757	2.8%	3.7%
Cancún	35,701	1.8%	0.7%
Mazatlán	9,340	0.5%	35.6%
Coatzacoalcos	8,679	0.4%	5.8%
Guaymas	6,345	0.3%	7.9%
Tuxpan	5,513	0.3%	-19.2%
Tampico	4,201	0.2%	-6.1%
Salina Cruz	2,435	0.1%	36.5%
Ciudad Del Carmen	925	0.0%	4.6%
Dos Bocas	829	0.0%	37.9%
La Paz	309	0.0%	-58.0%
Acapulco	21	0.0%	-30.0%
<b>Total</b>	<b>2,006,828</b>	<b>100.0%</b>	<b>9.4%</b>

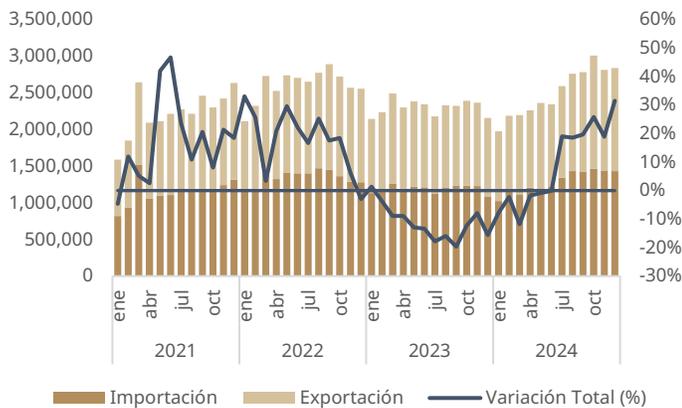
Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

**Valor declarado de las mercancías**

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **la variación fue de 4.0%** en términos reales, respecto a enero-diciembre de 2023. Por su parte, el valor de las importaciones **augmentó 3.4%** real y el de las exportaciones **crecieron en 4.7%** real, respecto al mismo periodo de 2023. Este concepto se ve afectado principalmente por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar y una disminución en la importación de combustibles.

**Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías 2023 - 2024 (millones de pesos)**



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **augmentó 4.1%** real, y el **59.8%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Tijuana.

**Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2023-2024 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
Nuevo Laredo	6,010,230.7	35.9%	1.7%
Ciudad Juárez	4,009,556.8	12.1%	12.3%
Tijuana	2,014,546.2	11.8%	7.6%
Reynosa	1,367,115.9	8.3%	0.7%
Colombia	1,262,827.2	6.5%	-3.6%
Piedras Negras	1,000,483.8	6.0%	8.4%
Nogales	740,142.9	5.4%	8.9%
Mexicali	680,248.4	5.0%	-2.2%
Matamoros	534,484.7	4.0%	-6.4%
Ciudad Hidalgo	160,145.5	1.5%	-0.6%
Ciudad Acuña	141,841.9	0.9%	-6.9%
Tecate	68,660.5	0.6%	-3.5%
Agua Prieta	60,535.4	0.6%	1.1%
San Luis Río Colorado	36,712.8	0.5%	-2.4%
Camargo	34,211.7	0.3%	-15.1%
Miguel Alemán	19,941.2	0.3%	3.3%
Ojinaga	10,993.5	0.2%	-35.3%
Puerto Palomas	6,834.6	0.1%	38.2%
Subteniente López	6,353.1	0.1%	24.2%
Naco	2,241.1	0.0%	-10.7%
Sonoyta	83.2	0.0%	-4.8%
<b>Total</b>	<b>18,168,191</b>	<b>100.0%</b>	<b>4.1%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





En las aduanas interiores, el incremento real fue de **9.5%** y las aduanas de Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **55.1%** del valor de las operaciones.

*Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2023-2024  
(millones de pesos)*

Aduana	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
Guadalajara	1,361,513	25.1%	8.1%
AICM	862,331	15.9%	-17.8%
Monterrey	762,673	14.1%	19.2%
Puebla	692,089	12.8%	8.2%
AIFA	495,291	9.1%	195.0%
Querétaro	352,526	6.5%	4.5%
Toluca	337,949	6.2%	-0.7%
Aguascalientes	259,290	4.8%	-1.8%
México	111,000	2.0%	45.4%
Chihuahua	92,399	1.7%	-13.0%
Torreón	60,936	1.1%	22.3%
Guanajuato	30,679	0.6%	75.8%
<b>Total</b>	<b>5,418,676</b>	<b>100.0%</b>	<b>9.5%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

Por su parte, el valor de las operaciones presentó una disminución de **0.2%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Veracruz, Altamira y Lázaro Cárdenas concentraron el **74.9%** de ese valor.

*Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2023-2024  
(millones de pesos)*

Marítimas	Ene-dic 24	Participación %	Variación real % respecto a ene-dic 23
Manzanillo	1,681,969.1	25.8%	3.5%
Veracruz	1,452,165.4	22.3%	-3.9%
Altamira	913,111.3	14.0%	1.2%
L. Cárdenas	837,634.0	12.8%	6.9%
Ensenada	286,262.4	4.4%	-6.4%
Ciudad Del Carmen	265,835.2	4.1%	126.3%
Coatzacoalcos	229,241.2	3.5%	-25.6%
Dos Bocas	190,588.9	2.9%	3.2%
Tuxpan	141,612.8	2.2%	-31.5%
Progreso	115,973.6	1.8%	-8.5%
Mazatlán	102,225.9	1.6%	-11.4%
Guaymas	96,053.9	1.5%	-15.8%
Tampico	88,435.9	1.4%	-14.1%
Salina Cruz	76,558.1	1.2%	5.3%
Cancún	39,964.3	0.6%	-11.3%
La Paz	4,902.2	0.1%	-70.9%
Acapulco	1,035.6	0.0%	-37.2%
<b>Total</b>	<b>6,523,570</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.2%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

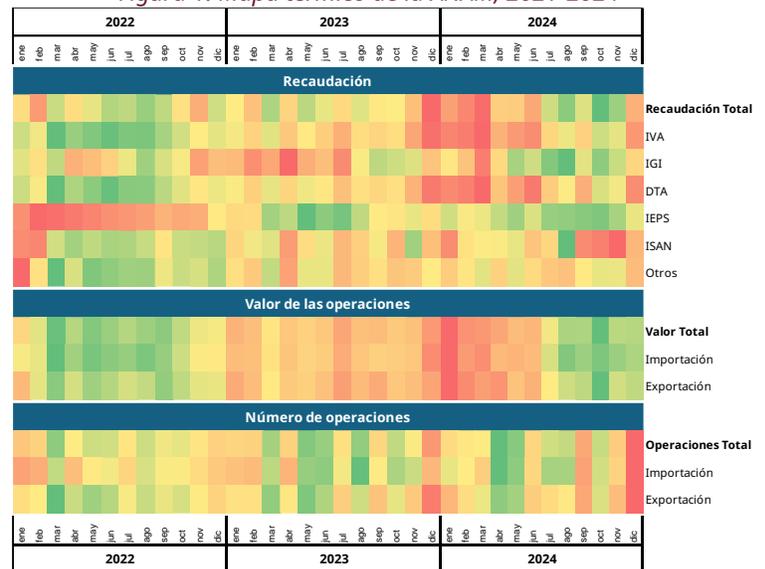
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

### Mapa térmico de la operación aduanera

A diciembre de 2024, se observa una reducción en el dinamismo que la recaudación total mostró en los últimos dos meses (octubre y noviembre) derivado de una ralentización en la recaudación del IVA y DTA principalmente.

Por el lado del valor de las mercancías se observa un incremento en su dinamismo, atribuible al tipo de cambio. Sin embargo, las operaciones presentan un comportamiento negativo relacionado con el crecimiento de la economía mexicana.

*Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2021-2024*



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

