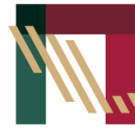




**HACIENDA**  
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



**ADUANAS**  
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



# **Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México**

*Enero, 2025*



# Contenido

Resumen .....	2
Panorama del Comercio Internacional .....	2
Comercio internacional .....	2
Panorama nacional .....	2
La situación macroeconómica.....	2
Inflación .....	3
Balanza comercial .....	3
Tipo de cambio .....	3
Precio del petróleo.....	3
Precio de los hidrocarburos.....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera .....	4
Recaudación por flujo de efectivo .....	4
Recaudación por impuesto.....	4
Recaudación por tipo de aduana .....	5
Operaciones .....	6
Pedimentos .....	7
Valor declarado de las mercancías .....	9
Mapa térmico de la operación aduanera .....	10



## Resumen

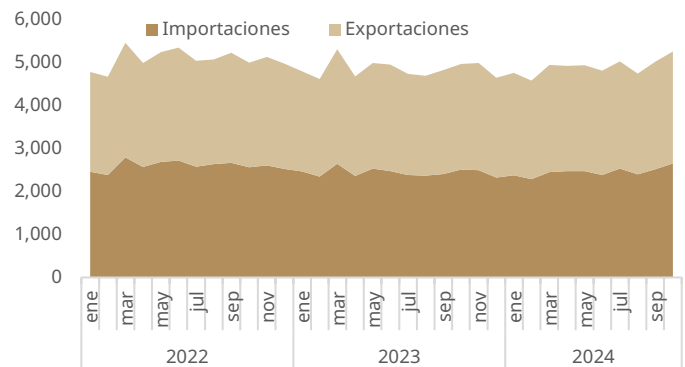
- La Organización Mundial del Comercio estima que al mes de octubre de 2024 **el valor de las mercancías tuvo una variación de 5.9%** respecto del mismo mes de 2023.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en diciembre de 2024 **el valor de las mercancías se ubicó en 1,242,411 millones de dólares (variación de 4.3%** respecto al acumulado al mes de diciembre de 2023). Esto se debe a variaciones de **4.5% en las importaciones** y de **4.1% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en enero de 2025 a un precio promedio de 20.56 pesos por dólar, una **depreciación del peso de 20.5%** respecto del registrado el mismo mes de 2024 (17.07).
- La mezcla mexicana de petróleo se ubicó en diciembre en 64.8 dólares por barril, precio inferior al registrado en diciembre de 2023 en 69.2 dólares por barril.
- Los precios de referencia de los hidrocarburos (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron variaciones respecto de 2024 de **-0.4%** y **1.2%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **-6.3%** para el diésel, con precios de 14.54 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 19.05 pesos por litro y el diésel en 18.23 pesos por litro.
- En el mes de enero de 2025, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo un crecimiento real de 18.1%**, respecto al mismo mes de 2024.
- La recaudación del **IVA presenta un crecimiento del 17.1% real** al primer mes de 2025, comparado con el mismo mes de 2024.
- La recaudación de **IEPS presenta un crecimiento de 3.1% real** al primer mes de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024. Esta disminución se explica por una menor importación de combustibles en 2024 en comparación con 2023.
- En enero se tramitaron **883,707 pedimentos**, cifra **-3.2%** inferior que en 2024.

- Las **operaciones** disminuyeron a una tasa de **-2.0%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más disminuyeron, a una tasa de **-4.5%**, respecto al mismo periodo de 2024.

## Panorama del Comercio Internacional

### Comercio internacional

Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2022-2024 (millones de dólares)



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

## Panorama nacional

### La situación macroeconómica

La economía mexicana se encuentra en fase de franco crecimiento, el incremento anual en 2024 del Producto Interno Bruto fue de **1.5% real** respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2025).

Al cuarto trimestre de 2024, el PIB nacional creció **0.6% real** respecto del cuarto trimestre de 2023. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras disminuyó en **-1.7%** respecto a 2024. El sector primario **-4.6%** y el sector terciario **2.2% reales**, respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2025).

Para este 2024, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **1.5%** y **2.5%** anual. Mientras que para 2025, el rango previsto es de 2.0 a 3.0% anual (Criterios Generales, 2025).

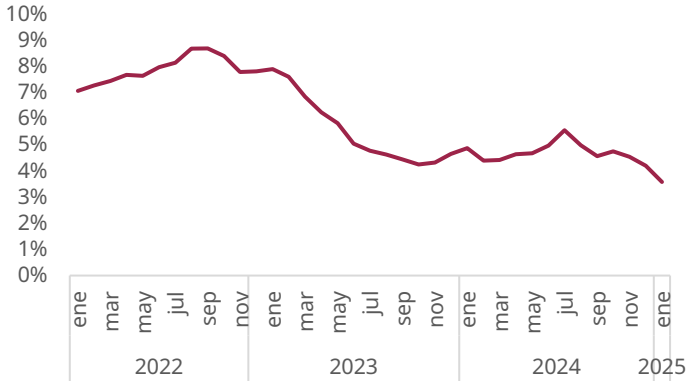




### Inflación

En enero de 2025, la inflación general fue de **3.59%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 3.66% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 3.34% (INEGI, 2025).

Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2022-2025

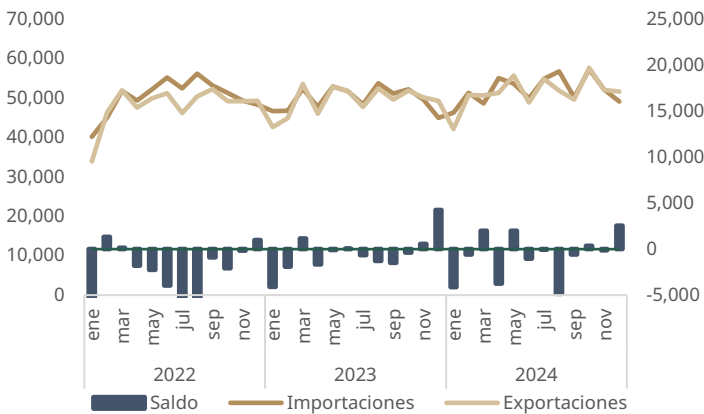


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

### Balanza comercial

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 100,806.9 millones de dólares durante diciembre de 2024; este monto comparado con el mismo mes de 2023 equivale a una **variación de 6.9%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de diciembre fue de 2,566.8 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México, 2022-2024 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

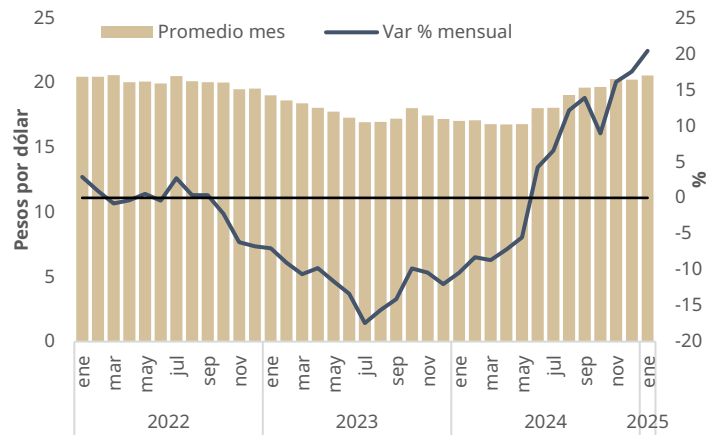
Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

Para el mes de diciembre de 2024, se observan variaciones de **9.1%** en las importaciones y **4.9%** en las exportaciones, ubicándose en 49,120.0 y 51,686.8 millones de dólares respectivamente.

### Tipo de cambio

Durante el mes de enero de 2025 el tipo de cambio promedió 20.56 pesos por dólar, que representa una depreciación del peso del **20.5%** respecto de enero de 2024 (17.07) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio, 2022-2025 (pesos por dólar)



Fuente: Banco de México.

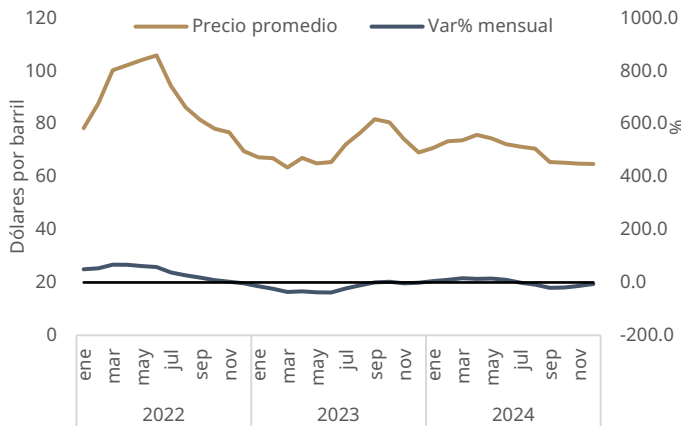
### Precio del petróleo

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante diciembre se ubicó en 64.8 dólares por barril, precio **-6.4%** inferior al observado durante diciembre de 2023.





**Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2021-2024 (dólares por barril)**



Fuente: Petróleos Mexicanos

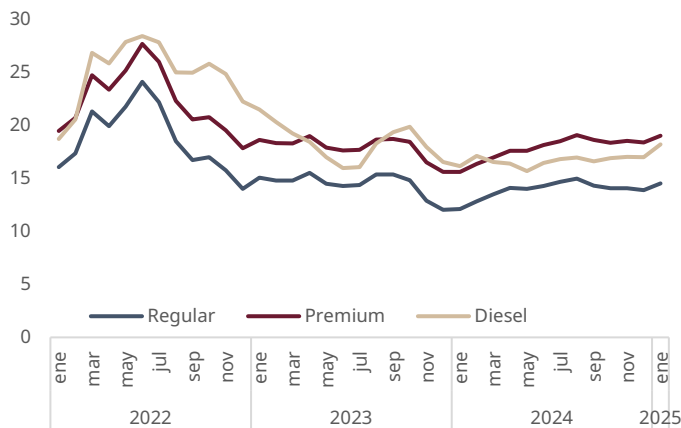
Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.

**Precio de los hidrocarburos**

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En enero, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 14.54 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 19.05 pesos por litro y el diésel en 18.23 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-0.4, 1.2** y **-6.3** por ciento respectivamente.

**Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos, 2022-2025 (pesos por litro)**



Fuente: US. Energy Information Administration.

Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

**Principales Indicadores de Operación Aduanera**

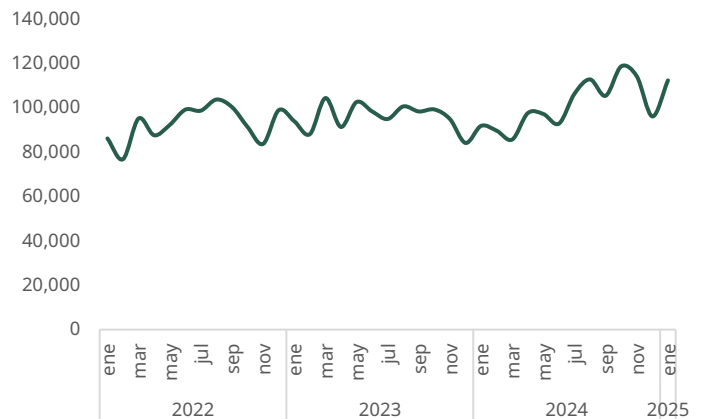
**Recaudación por flujo de efectivo**

En el mes de enero de 2025, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **112,359.6 millones de pesos**, que representa un crecimiento de **18.1% real** respecto al mismo mes de 2024.

Dicho crecimiento en parte se debe a que existe recuperación gradual en la recaudación de IVA, el cual se relaciona con el valor del peso mexicano.

Así como un crecimiento real en **IEPS** de **3.1%**, esto derivado de un menor volumen de importación de hidrocarburos durante 2024.

**Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo en aduanas, 2022-2025 (millones de pesos)**



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

**Recaudación por impuesto**

Desagregando por tipo de impuesto, en el mes de enero de 2025 se observa lo siguiente (la cifra incluye el DTA al 100%):







*Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución.*  
(millones de pesos)

Contribución	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
IVA	80,648.1	71.8%	17.1%
IEPS	13,619.9	12.1%	3.1%
IGI	14,696.8	13.1%	45.0%
DTA	2,442.4	2.2%	14.3%
ISAN	3.8	0.0%	43.0%
Otros	948.6	0.8%	20.9%
<b>Total</b>	<b>112,359.6</b>	<b>100.0%</b>	<b>18.1%</b>

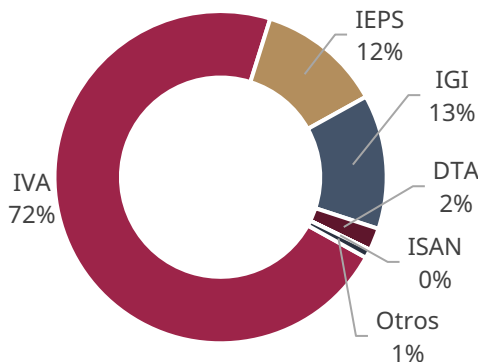
Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

- En enero de 2025, el **IVA** representó cerca del **71.8%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **12.1%** de la recaudación en enero de 2025.
- El resto de las contribuciones, como el **IGI**, **ISAN**, **DTA** y **Otros**, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **16.1%**.

Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados). A partir de octubre de 2023, el 100% del DTA se incluye en el total de la recaudación.

*Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Enero 2025*



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

**Recaudación por tipo de aduana**

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

*Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2024-2025*  
(millones de pesos)

Tipo de aduana	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
Fronterizas	37,739.2	33.6%	21.8%
Interiores	17,412.5	15.5%	9.5%
Marítimas	57,207.9	50.9%	18.5%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

*Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronterizas, 2024-2025*  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
Nuevo Laredo	17,983.2	47.7%	25.6%
Ciudad Juárez	4,410.5	11.7%	8.4%
Matamoros	2,857.2	7.6%	27.7%
Colombia	2,766.7	7.3%	-1.3%
Reynosa	2,506.6	6.6%	12.0%
Tijuana	2,171.4	5.8%	68.5%
Mexicali	1,416.1	3.8%	15.6%
Piedras Negras	1,252.9	3.3%	24.2%
Nogales	823.4	2.2%	39.5%
Camargo	720.2	1.9%	51.5%
Ojinaga	239.1	0.6%	37.2%
Ciudad Hidalgo	171.5	0.5%	-10.9%
Ciudad Acuña	107.9	0.3%	50.1%
Agua Prieta	102.2	0.3%	15.3%
Miguel Alemán	82.2	0.2%	39.7%
Tecate	39.6	0.1%	63.4%
San Luis Río Colorado	29.3	0.1%	-61.9%
Puerto Palomas	27.3	0.1%	24.8%
Naco	26.7	0.1%	-1.5%
Subteniente López	3.2	0.0%	22.4%
Sonoyta	1.7	0.0%	-5.1%
<b>Total</b>	<b>37,739.2</b>	<b>100.0%</b>	<b>21.8%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas fronterizas, la recaudación **aumentó 21.8% real** respecto al mismo mes de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Matamoros obtuvieron el **66.9%** del total de la recaudación de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores aumentó **9.5% real** respecto a enero de 2024.





Las aduanas de AIFA, AICM y Toluca concentraron el **59.7%** de la recaudación.

*Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)*

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
AIFA	5,020.5	28.8%	25.8%
AICM	3,014.6	17.3%	-1.5%
Toluca	2,362.1	13.6%	21.9%
Puebla	1,842.0	10.6%	-14.7%
Guadalajara	1,292.5	7.4%	19.0%
México	1,030.3	5.9%	-4.0%
Aguascalientes	948.6	5.4%	11.0%
Monterrey	891.0	5.1%	-2.6%
Querétaro	820.8	4.7%	22.8%
Guanajuato	72.2	0.4%	n.s.
Chihuahua	60.4	0.3%	-15.0%
Torreón	57.6	0.3%	10.7%
<b>Total</b>	<b>17,412.5</b>	<b>100.0%</b>	<b>9.5%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja por inicio de operaciones del AIFA y por efecto de transferencia de vuelos del aeropuerto del AICM al AIFA derivadas del decreto del 02/febrero/2023.

La recaudación en las aduanas marítimas aumentó **18.5% real** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz realizaron el **69.3%** de la recaudación.

*Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)*

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
Manzanillo	18,104.4	31.6%	30.2%
Lázaro Cárdenas	11,806.8	20.6%	39.2%
Veracruz	9,727.8	17.0%	-4.5%
Altamira	4,312.4	7.5%	26.1%
Tuxpan	3,979.4	7.0%	16.9%
Mazatlán	2,038.8	3.6%	31.9%
Ensenada	1,838.5	3.2%	n.s.
Coatzacoalcos	1,460.9	2.6%	-5.3%
Progreso	1,422.8	2.5%	10.4%
Guaymas	867.4	1.5%	51.2%
Tampico	699.5	1.2%	-53.3%
Dos Bocas	594.2	1.0%	4.2%
Cancún	196.3	0.3%	35.2%
Salina Cruz	90.7	0.2%	-28.0%
La Paz	45.2	0.1%	-90.7%
Acapulco	21.4	0.0%	n.s.
Ciudad Del Carmen	1.5	0.0%	-99.1%
<b>Total</b>	<b>57,207.9</b>	<b>100.0%</b>	<b>18.5%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

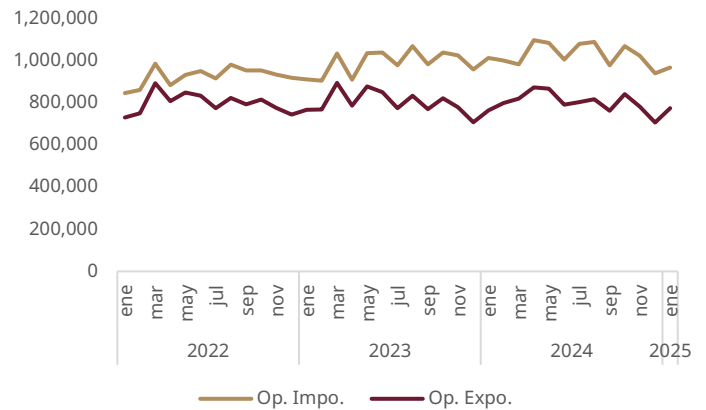
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

## Operaciones

En el mes de enero de 2025, se realizaron 1,737,383 operaciones de comercio exterior, lo que representa una disminución de **-2.0%** respecto al mismo mes de 2024. Se registraron 772,559 operaciones de exportación y 964,824 de importación, con variaciones de **1.3%** y **-4.5%** respectivamente.

*Gráfica 9. Operaciones de comercio, 2022-2025 (número)*



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

*Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (número)*

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación % respecto a ene-24
Nuevo Laredo	412,622	35.0%	-1.8%
Tijuana	147,957	12.5%	1.5%
Ciudad Juárez	140,754	11.9%	-0.8%
Reynosa	103,004	8.7%	4.2%
Nogales	79,850	6.8%	3.2%
Colombia	63,715	5.4%	-10.3%
Piedras Negras	62,120	5.3%	-0.6%
Mexicali	60,682	5.1%	4.3%
Matamoros	48,409	4.1%	2.0%
Ciudad Hidalgo	17,231	1.5%	-4.0%
Ciudad Acuña	9,569	0.8%	-6.0%
Tecate	7,773	0.7%	6.3%
San Luis Río Colorado	7,010	0.6%	5.8%
Camargo	6,682	0.6%	19.7%
Miguel Alemán	3,640	0.3%	2.7%
Agua Prieta	2,953	0.3%	-5.8%
Puerto Palomas	2,536	0.2%	-2.5%
Ojinaga	1,609	0.1%	-5.9%
Subteniente López	962	0.1%	8.6%
Naco	207	0.0%	-29.8%
Sonoyta	34	0.0%	-33.3%
<b>Total</b>	<b>1,179,319</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.3%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





En las aduanas fronterizas, las operaciones disminuyeron **-0.3%** respecto al mismo mes de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana y Ciudad Juárez realizaron el **59.5%** del total de las operaciones de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores disminuyeron **8.9%** respecto a enero de 2024. De ellas Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **51.5%** de las operaciones.

*Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (número)*

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación % respecto a ene-24
Guadalajara	62,625	19.2%	-12.6%
AICM	54,472	16.7%	-11.6%
Monterrey	50,814	15.6%	-16.4%
AIFA	49,983	15.3%	-14.1%
Querétaro	29,390	9.0%	-8.8%
Toluca	24,787	7.6%	0.6%
Puebla	20,560	6.3%	22.4%
México	17,190	5.3%	-6.1%
Aguascalientes	7,286	2.2%	30.4%
Chihuahua	4,375	1.3%	-15.1%
Guanajuato	3,991	1.2%	64.2%
Torreón	770	0.2%	-3.8%
<b>Total</b>	<b>326,243</b>	<b>100.0%</b>	<b>-8.9%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Las operaciones en las aduanas marítimas disminuyeron **0.2%** respecto al mismo mes de 2024. Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz realizaron el **74.8%** de las operaciones.

*Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)*

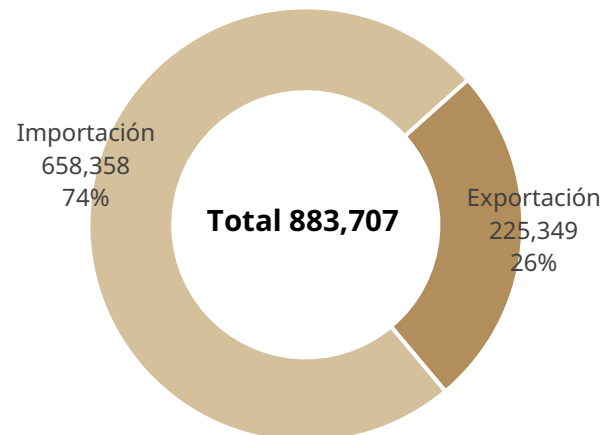
Marítimas	ene-25	Participación %	Variación % respecto a ene-25
Manzanillo	100,257	43.2%	9.4%
Lázaro Cárdenas	39,841	17.2%	6.9%
Veracruz	33,360	14.4%	-25.3%
Altamira	25,367	10.9%	-1.4%
Ensenada	14,506	6.3%	-0.4%
Progreso	8,099	3.5%	-10.7%
Cancún	3,451	1.5%	-6.2%
Tampico	1,664	0.7%	15.9%
Coatzacoalcos	1,605	0.7%	86.0%
Mazatlán	1,303	0.6%	n.s.
Guaymas	783	0.3%	-17.0%
Salina Cruz	777	0.3%	-0.1%
Tuxpan	676	0.3%	-41.6%
La Paz	47	0.0%	14.6%
Ciudad Del Carmen	45	0.0%	40.6%
Dos Bocas	39	0.0%	-13.3%
Acapulco	1	0.0%	n.s.
<b>Total</b>	<b>231,821</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.2%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.  
n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

### Pedimentos

Para el mes de enero de 2025 se han tramitado **883,707 pedimentos** de los cuales **25.5%** (225,349) fueron de exportación y **74.5%** (658,358) de importación, que representan una disminución de **-3.2%** respecto del mismo mes de 2024.

*Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2025*



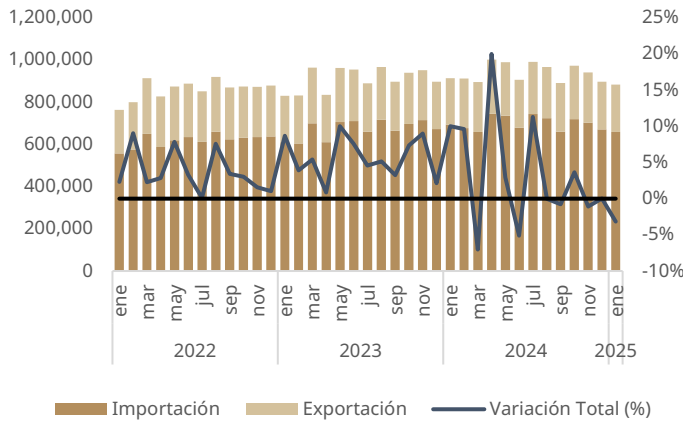
Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.







Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2022-2025 (número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Las aduanas fronterizas recibieron al mes de enero de 2025 un total de **459,441 pedimentos**, monto **-0.9% inferior** que los recibidos en el mismo mes de 2024. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez y Colombia, que en su conjunto recibieron 287,354 pedimentos, equivalentes al 59.8% del total tramitado en la frontera norte.

Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación % respecto a ene-24
Nuevo Laredo	191,531	35.9%	-2.9%
Tijuana	54,953	12.1%	-2.5%
Ciudad Juárez	40,870	11.8%	1.4%
Colombia	33,935	8.3%	-4.3%
Reynosa	30,417	6.5%	1.5%
Mexicali	21,732	6.0%	0.8%
Matamoros	21,720	5.4%	12.8%
Nogales	21,158	5.0%	0.8%
Piedras Negras	15,627	4.0%	1.1%
Ciudad Hidalgo	13,540	1.5%	0.5%
Tecate	3,076	0.9%	15.2%
Ciudad Acuña	2,399	0.6%	-9.1%
Camargo	2,049	0.6%	46.5%
San Luis Río Colorado	1,819	0.5%	7.9%
Puerto Palomas	1,338	0.3%	4.3%
Agua Prieta	977	0.3%	-24.3%
Miguel Alemán	971	0.2%	3.2%
Subteniente López	602	0.1%	5.6%
Ojinaga	538	0.1%	-22.4%
Naco	155	0.0%	-34.0%
Sonoyta	34	0.0%	-37.0%
<b>Total</b>	<b>459,441</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.9%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **255,829 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el mes de enero de 2024, representan una **disminución de 10.9%**. Las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son AICM, AIFA, Guadalajara y Monterrey, por las que se tramitaron el 64.5% de los pedimentos.

Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación % respecto a ene-25
AICM	50,709	19.8%	-13.2%
AIFA	46,901	18.3%	-15.2%
Guadalajara	36,646	14.3%	-21.5%
Monterrey	30,852	12.1%	-16.0%
Querétaro	23,898	9.3%	-11.4%
Puebla	21,271	8.3%	29.7%
Toluca	17,979	7.0%	-8.1%
México	17,043	6.7%	-7.1%
Aguascalientes	5,211	2.0%	24.1%
Guanajuato	2,362	0.9%	55.2%
Chihuahua	2,183	0.9%	-4.9%
Torreón	774	0.3%	-3.5%
<b>Total</b>	<b>255,829</b>	<b>100.0%</b>	<b>-10.9%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **168,437 pedimentos**, lo que representa un **incremento de 4.0%** respecto de lo registrado durante el mismo mes de 2024, destacan las aduanas de Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz por concentrar el 81.0% de los pedimentos.





**Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)**

Marítimas	Ene-25	Participación %	Variación % respecto a ene-24
Manzanillo	77,916	46.3%	8.8%
Lázaro Cárdenas	31,387	18.6%	18.1%
Veracruz	27,097	16.1%	-12.4%
Altamira	16,550	9.8%	-5.1%
Ensenada	5,155	3.1%	4.9%
Progreso	4,013	2.4%	-14.1%
Cancún	3,012	1.8%	-4.5%
Mazatlán	999	0.6%	n.s.
Coatzacoalcos	820	0.5%	15.5%
Guaymas	567	0.3%	6.6%
Tuxpan	332	0.2%	-15.5%
Tampico	270	0.2%	-26.8%
Salina Cruz	222	0.1%	8.3%
Ciudad Del Carmen	43	0.0%	22.9%
La Paz	31	0.0%	-18.4%
Dos Bocas	22	0.0%	-51.1%
Acapulco	1	0.0%	n.s.
<b>Total</b>	<b>168,437</b>	<b>100.0%</b>	<b>4.0%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

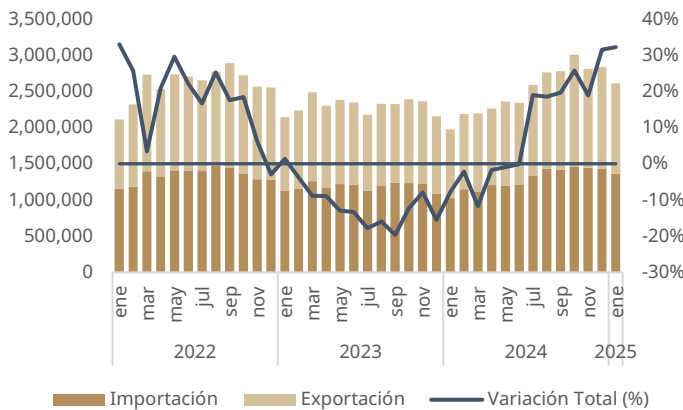
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

**Valor declarado de las mercancías**

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **la variación fue de 27.7%** en términos reales, respecto a enero de 2024. Por su parte, el valor de las importaciones **augmentó 28.5%** real y el de las exportaciones **crecieron en 26.8%** real, respecto al mismo mes de 2024. Este concepto durante 2024 se vio afectado por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar y una disminución en la importación de combustibles.

**Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías 2024 - 2025 (millones de pesos)**



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.



**2025**  
Año de  
**La Mujer**  
Indígena

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **augmentó 32.2%** real, y el **59.8%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Reynosa.

**Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
Nuevo Laredo	497,749.9	35.9%	27.0%
Ciudad Juárez	410,903.3	12.1%	69.8%
Reynosa	147,808.4	11.8%	61.0%
Tijuana	129,123.2	8.3%	23.5%
Colombia	94,300.6	6.5%	8.4%
Piedras Negras	79,445.9	6.0%	-2.1%
Nogales	59,839.8	5.4%	8.7%
Mexicali	52,099.1	5.0%	11.2%
Matamoros	45,138.9	4.0%	18.3%
Ciudad Hidalgo	13,583.2	1.5%	10.8%
Ciudad Acuña	10,007.2	0.9%	-5.1%
Camargo	4,664.3	0.6%	36.1%
Agua Prieta	4,600.0	0.6%	13.2%
Tecate	4,219.6	0.5%	-24.8%
San Luis Río Colorado	3,162.5	0.3%	9.0%
Ojinaga	1,918.3	0.3%	20.7%
Miguel Alemán	1,490.5	0.2%	13.3%
Subteniente López	614.4	0.1%	99.4%
Puerto Palomas	274.7	0.1%	-24.8%
Naco	206.0	0.0%	-0.1%
Sonoyta	3.7	0.0%	26.8%
<b>Total</b>	<b>1,561,154</b>	<b>100.0%</b>	<b>32.2%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas interiores, el incremento real fue de **28.1%** y las aduanas de Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **60.8%** del valor de las operaciones.

**Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
Guadalajara	172,033	36.0%	73.6%
AICM	66,860	14.0%	7.9%
Monterrey	51,613	10.8%	-14.1%
Puebla	49,893	10.4%	25.3%
AIFA	36,366	7.6%	0.4%
Querétaro	29,808	6.2%	34.5%
Toluca	28,305	5.9%	30.3%
Aguascalientes	20,841	4.4%	27.9%
Chihuahua	8,991	1.9%	70.8%
México	5,648	1.2%	7.7%
Torreón	4,753	1.0%	35.4%
Guanajuato	2,772	0.6%	80.5%
<b>Total</b>	<b>477,883</b>	<b>100.0%</b>	<b>28.1%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.



Por su parte, el valor de las operaciones presentó un aumento de **16.5%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Veracruz y Altamira concentraron el **79.5%** de ese valor.

*Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)*

Marítimas	Ene-25	Participación %	Variación real % respecto a ene-24
Manzanillo	159,298.8	27.8%	25.2%
L. Cárdenas	118,421.1	20.7%	84.6%
Veracruz	102,253.2	17.8%	-10.4%
Altamira	75,722.0	13.2%	3.7%
Ensenada	24,404.5	4.3%	39.2%
Coatzacoalcos	17,459.5	3.0%	-27.4%
Dos Bocas	13,298.2	2.3%	-1.4%
Progreso	12,346.0	2.2%	43.7%
Tuxpan	10,703.7	1.9%	11.4%
Ciudad Del Carmen	8,578.9	1.5%	n.s.
Guaymas	7,867.8	1.4%	-8.0%
Mazatlán	6,871.7	1.2%	4.3%
Tampico	6,432.2	1.1%	-29.2%
Salina Cruz	4,773.2	0.8%	-45.7%
Cancún	4,368.4	0.8%	25.3%
La Paz	372.1	0.1%	-55.9%
Acapulco	31.0	0.0%	n.s.
<b>Total</b>	<b>573,202</b>	<b>100.0%</b>	<b>16.5%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

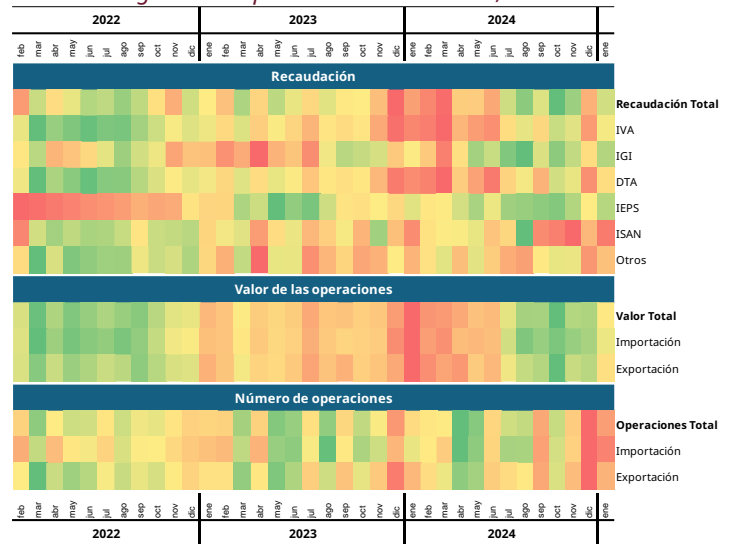
### Mapa térmico de la operación aduanera

A enero de 2025, se observa recuperación en el dinamismo de la Recaudación total, la cual mostró recuperación en el último semestre (excepto diciembre) de 2024, esto derivado de un aumento en la recaudación del IVA e IEPS principalmente.

Por el lado del Valor de las mercancías se observa un incremento en su dinamismo, atribuible en parte al tipo de cambio.

Sin embargo, las Operaciones presentan un comportamiento negativo relacionado con el crecimiento de la economía mexicana.

*Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2022-2025*



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

