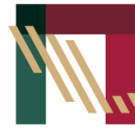




HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



ADUANAS
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México

Febrero, 2025



Contenido

Resumen	2
Panorama del Comercio Internacional	2
Comercio internacional	2
Panorama nacional	2
La situación macroeconómica.....	2
Inflación	3
Balanza comercial	3
Tipo de cambio	3
Precio del petróleo	3
Precio de los hidrocarburos.....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera	4
Recaudación por flujo de efectivo	4
Recaudación por impuesto.....	4
Recaudación por tipo de aduana	5
Operaciones	6
Pedimentos	7
Valor declarado de las mercancías	9
Mapa térmico de la operación aduanera	10



Resumen

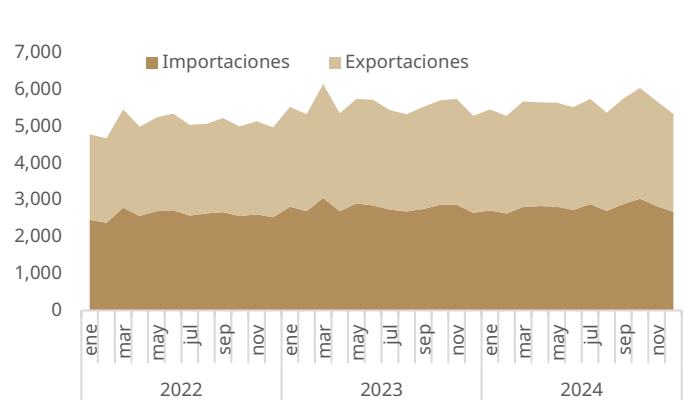
- La Organización Mundial del Comercio estima que al mes de diciembre de 2024 **el valor de las mercancías tuvo una variación de 1.0%** respecto del mismo mes de 2023.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en enero de 2025 **el valor de las mercancías se ubicó en 93,450.4 millones de dólares (variación de 5.7%** respecto al acumulado al mes de enero de 2024). Esto se debe a variaciones de **5.9% en las importaciones** y de **5.5% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en febrero de 2025 a un precio promedio de 20.46 pesos por dólar, una **depreciación del peso de 19.6%** respecto del registrado el mismo mes de 2024 (17.10).
- La mezcla mexicana de petróleo se ubicó en enero en 67.1 dólares por barril, precio inferior al registrado en enero de 2024 en 70.9 dólares por barril.
- Los precios de referencia de los hidrocarburos (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron variaciones respecto de 2024 de **-4.7%** y **-2.5%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **-10.5%** para el diésel, con precios de 14.65 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 19.13 pesos por litro y el diésel en 18.37 pesos por litro durante febrero de 2025.
- En el periodo de enero-febrero de 2025, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo un crecimiento real de 22.0%**, respecto al mismo periodo de 2024.
- La recaudación del **IVA presenta un crecimiento del 21.7% real** al segundo mes de 2025, comparado con el mismo periodo de 2024.
- La recaudación de **IEPS presenta un crecimiento de 7.1% real** al segundo mes de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.
- En enero-febrero se tramitaron **1,735,195 pedimentos**, cifra **-4.9%** inferior que en 2024.

- Las **operaciones** disminuyeron a una tasa de **-4.5%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más disminuyeron, a una tasa de **-6.8%**, respecto al mismo periodo de 2024.

Panorama del Comercio Internacional

Comercio internacional

Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2022-2024 (millones de dólares)



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

Panorama nacional

La situación macroeconómica

La economía mexicana se encuentra en fase de franco crecimiento, el incremento anual en 2024 del Producto Interno Bruto fue de **1.5% real** respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2025).

Al cuarto trimestre de 2024, el PIB nacional creció **0.6% real** respecto del cuarto trimestre de 2023. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras disminuyó en **-1.7%** respecto a 2024. El sector primario **-4.6%** y el sector terciario **2.2% reales**, respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2025).

Para este 2024, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **1.5%** y **2.5%** anual. Mientras que para 2025, el rango previsto es de 2.0 a 3.0% anual (Criterios Generales, 2025).

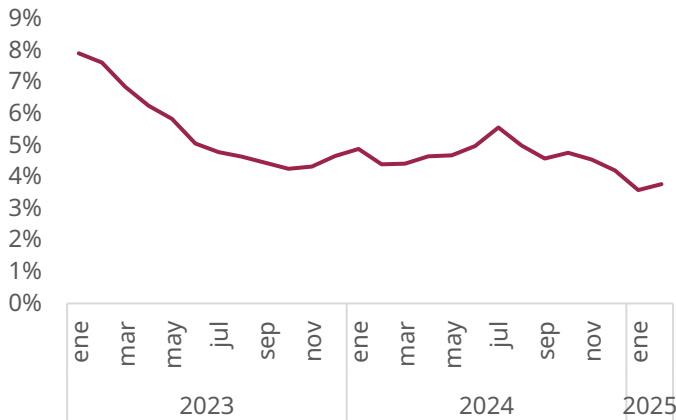




Inflación

En febrero de 2025, la inflación general fue de **3.77%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 3.65% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 4.08% (INEGI, 2025).

Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2023-2025

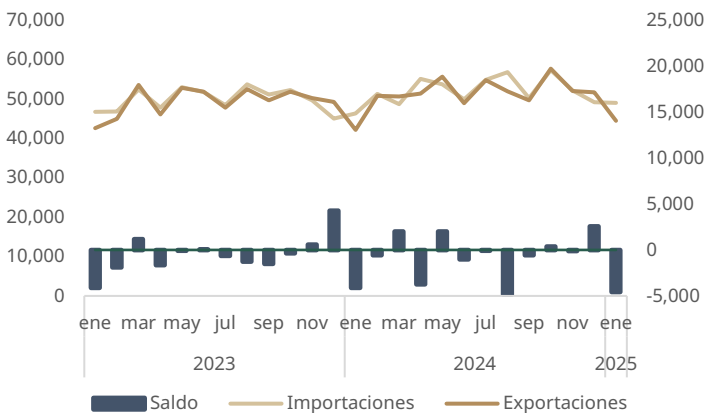


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Balanza comercial

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 93,450.4 millones de dólares durante enero de 2025; este monto comparado con el mismo mes de 2024 equivale a una **variación de 5.7%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de enero fue de -4,558.0 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México, 2023-2024 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

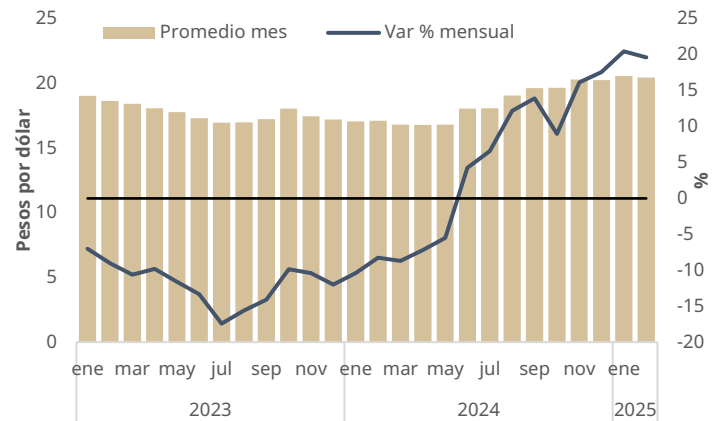
Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

Para el mes de enero de 2025, se observan variaciones de **5.9%** en las importaciones y **5.5%** en las exportaciones, ubicándose en 49,004.2 y 44,446.2 millones de dólares respectivamente.

Tipo de cambio

Durante el mes de febrero de 2025 el tipo de cambio promedió 20.46 pesos por dólar, que representa una depreciación del **19.6%** respecto de febrero de 2024 (17.10) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio, 2023-2025 (pesos por dólar)



Fuente: Banco de México.

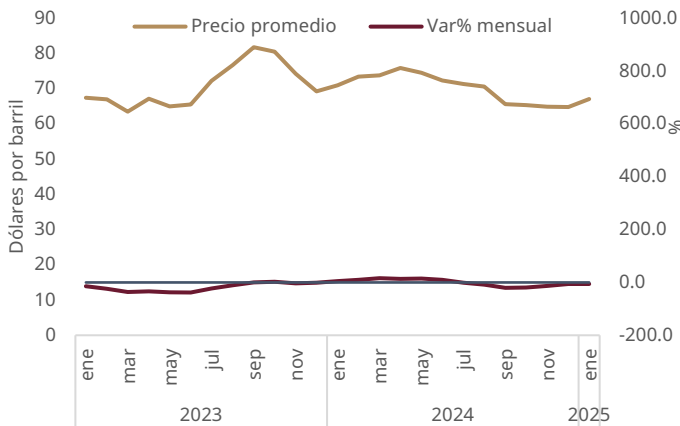
Precio del petróleo

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante enero de 2025 se ubicó en 67.1 dólares por barril, precio **-5.5%** inferior al observado durante enero de 2024.





Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2023-2025 (dólares por barril)



Fuente: Petróleos Mexicanos

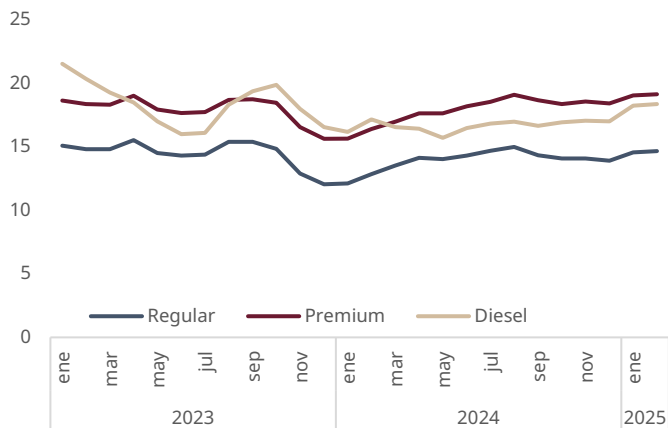
Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.

Precio de los hidrocarburos

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En febrero de 2025, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 14.65 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 19.13 pesos por litro y el diésel en 18.37 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-4.7**, **-2.5** y **-10.5** por ciento respectivamente.

Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos, 2023-2025 (pesos por litro)



Fuente: US. Energy Information Administration.

Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

Principales Indicadores de Operación Aduanera

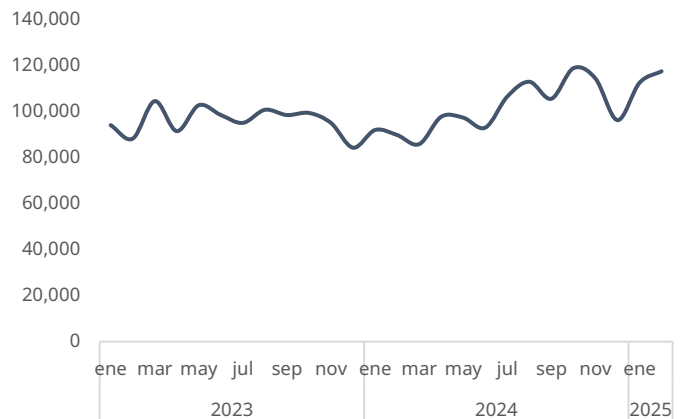
Recaudación por flujo de efectivo

En el periodo de enero-febrero de 2025, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **229,717.3 millones de pesos**, que representa un crecimiento de **22.0% real** respecto al mismo periodo de 2024.

Dicho crecimiento en parte se debe a que existe recuperación gradual en la recaudación de IVA, el cual tuvo un crecimiento real de **21.7%** respecto a 2024.

Se tiene crecimiento real en el **IEPS de 7.1%**, esto derivado de un menor volumen de importación de hidrocarburos durante 2024.

Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo en aduanas, 2023-2025 (millones de pesos)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Recaudación por impuesto

Desagregando por tipo de impuesto, en el periodo de enero-febrero de 2025 se observa lo siguiente (la cifra incluye el DTA al 100%):





Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución.
(millones de pesos)

Contribución	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
IVA	167,508.4	72.9%	21.7%
IEPS	26,701.7	11.6%	7.1%
IGI	28,700.7	12.5%	45.5%
DTA	4,938.7	2.1%	15.5%
ISAN	6.4	0.0%	-17.0%
Otros	1,861.3	0.8%	10.7%
Total	229,717.3	100.0%	22.0%

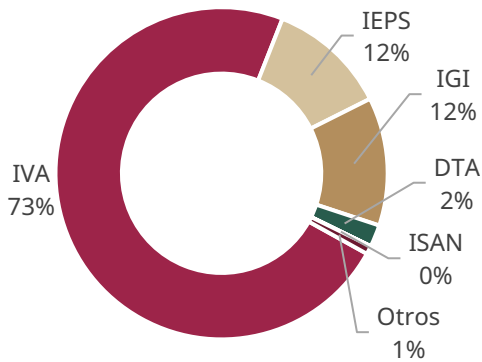
Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

- En enero-febrero de 2025, el **IVA** representó cerca del **72.9%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **11.6%** de la recaudación en enero-febrero de 2025.
- El resto de las contribuciones, como el **IGI**, **ISAN**, **DTA** y **Otros**, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **15.5%**.

Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados). A partir de octubre de 2023, el 100% del DTA se incluye en el total de la recaudación.

Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Enero-febrero 2025



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Recaudación por tipo de aduana

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2024-2025
(millones de pesos)

Tipo de aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
Fronterizas	79,628.8	34.7%	25.5%
Interiores	37,879.7	16.5%	21.8%
Marítimas	112,208.8	48.8%	19.8%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronterizas, 2024-2025
(millones de pesos)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
Nuevo Laredo	38,277.1	48.1%	26.6%
Ciudad Juárez	9,496.2	11.9%	22.0%
Colombia	6,209.2	7.8%	15.6%
Matamoros	5,457.8	6.9%	29.1%
Reynosa	5,021.0	6.3%	7.9%
Tijuana	4,170.9	5.2%	55.3%
Mexicali	2,794.7	3.5%	4.8%
Piedras Negras	2,753.3	3.5%	34.8%
Nogales	2,313.6	2.9%	66.7%
Camargo	1,392.5	1.7%	57.6%
Ciudad Hidalgo	410.7	0.5%	-1.1%
Ojinaga	410.3	0.5%	41.7%
Ciudad Acuña	254.0	0.3%	54.7%
Agua Prieta	223.0	0.3%	18.2%
Miguel Alemán	197.4	0.2%	32.9%
Tecate	78.6	0.1%	51.5%
Puerto Palomas	53.5	0.1%	40.7%
Naco	51.6	0.1%	2.5%
San Luis Río Colorado	51.6	0.1%	-65.9%
Subteniente López	7.8	0.0%	62.7%
Sonoyta	3.8	0.0%	-13.0%
Total	79,628.8	100.0%	25.5%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas fronterizas, la recaudación **aumentó 25.5% real** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Colombia obtuvieron el **67.8%** del total de la recaudación de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores aumentó **21.8% real** respecto a enero-febrero





de 2024. Las aduanas de AIFA, Toluca y AICM concentraron el **59.8%** de la recaudación.

Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
AIFA	9,980.7	26.3%	35.6%
Toluca	6,559.5	17.3%	60.3%
AICM	6,111.7	16.1%	3.4%
Puebla	4,172.5	11.0%	-1.4%
Guadalajara	2,693.8	7.1%	29.6%
Aguascalientes	2,178.7	5.8%	31.0%
Monterrey	2,011.7	5.3%	-4.9%
México	2,008.3	5.3%	0.6%
Querétaro	1,737.6	4.6%	32.5%
Guanajuato	159.7	0.4%	68.2%
Chihuahua	150.8	0.4%	4.9%
Torreón	114.8	0.3%	9.8%
Total	37,879.7	100.0%	21.8%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación en las aduanas marítimas aumentó **19.8% real** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz realizaron el **69.5%** de la recaudación.

Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
Manzanillo	34,219.3	30.5%	33.6%
Lázaro Cárdenas	23,049.9	20.5%	32.6%
Veracruz	20,692.5	18.4%	1.3%
Tuxpan	8,595.9	7.7%	23.6%
Altamira	8,149.4	7.3%	18.0%
Mazatlán	3,773.8	3.4%	-3.9%
Progreso	2,912.9	2.6%	10.6%
Ensenada	2,825.4	2.5%	79.4%
Coatzacoalcos	2,554.8	2.3%	-4.8%
Guaymas	1,594.5	1.4%	55.9%
Dos Bocas	1,207.5	1.1%	27.9%
Tampico	1,166.2	1.0%	-46.5%
Ciudad Del Carmen	562.8	0.5%	48.8%
Cancún	517.8	0.5%	63.8%
Salina Cruz	240.7	0.2%	85.5%
La Paz	107.1	0.1%	-82.5%
Acapulco	38.3	0.0%	n.s.
Total	112,208.8	100.0%	19.8%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

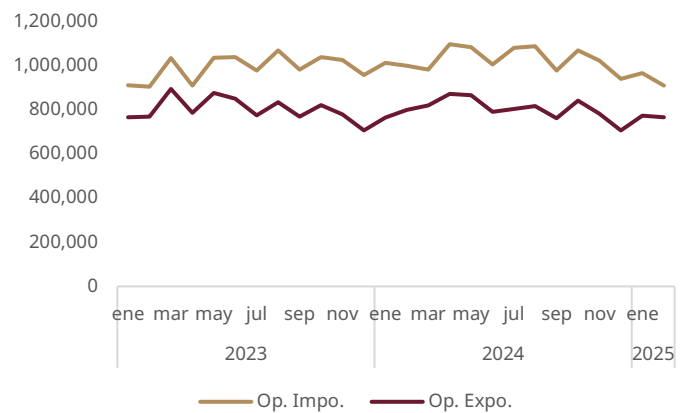
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

Operaciones

En el periodo de enero-febrero de 2025, se realizaron 3,410,000 operaciones de comercio exterior, lo que representa una disminución de **-4.5%** respecto al mismo periodo de 2024. Se registraron 1,537,354 operaciones de exportación y 1,872,646 de importación, con variaciones de **-1.5%** y **-6.8%** respectivamente.

Gráfica 9. Operaciones de comercio, 2023-2025 (número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación % respecto a ene-feb 24
Nuevo Laredo	829,065	35.6%	-4.0%
Tijuana	287,623	12.3%	-0.8%
Ciudad Juárez	276,095	11.8%	-2.9%
Reynosa	193,787	8.3%	-3.0%
Nogales	153,647	6.6%	-1.4%
Colombia	129,220	5.5%	-10.9%
Piedras Negras	125,097	5.4%	-3.2%
Mexicali	119,117	5.1%	-0.9%
Matamoros	98,674	4.2%	3.3%
Ciudad Hidalgo	34,247	1.5%	-5.0%
Ciudad Acuña	19,405	0.8%	-5.6%
Tecate	14,282	0.6%	0.4%
San Luis Río Colorado	13,988	0.6%	-7.5%
Camargo	12,291	0.5%	8.7%
Miguel Alemán	7,944	0.3%	4.3%
Agua Prieta	5,892	0.3%	-4.1%
Puerto Palomas	4,152	0.2%	3.4%
Ojinaga	3,271	0.1%	-7.1%
Subteniente López	1,829	0.1%	3.7%
Naco	453	0.0%	-27.5%
Sonoyta	54	0.0%	-48.1%
Total	2,330,133	100.0%	-3.1%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





En las aduanas fronterizas, las operaciones disminuyeron **-3.1%** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana y Ciudad Juárez realizaron el **59.8%** del total de las operaciones de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores disminuyeron **-9.9%** respecto a enero-febrero de 2024. De ellas Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **51.7%** de las operaciones.

Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación % respecto a ene-feb 24
Guadalajara	121,504	19.1%	-13.5%
AICM	107,396	16.9%	-10.6%
Monterrey	100,780	15.8%	-16.5%
AIFA	95,130	14.9%	-14.2%
Querétaro	58,316	9.2%	-7.2%
Toluca	49,146	7.7%	-4.5%
Puebla	41,619	6.5%	21.9%
México	30,525	4.8%	-19.2%
Aguascalientes	14,294	2.2%	27.3%
Chihuahua	9,071	1.4%	-17.7%
Guanajuato	7,846	1.2%	50.8%
Torreón	1,693	0.3%	1.7%
Total	637,320	100.0%	-9.9%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Las operaciones en las aduanas marítimas disminuyeron **-3.4%** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz realizaron el **74.5%** de las operaciones.

Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)

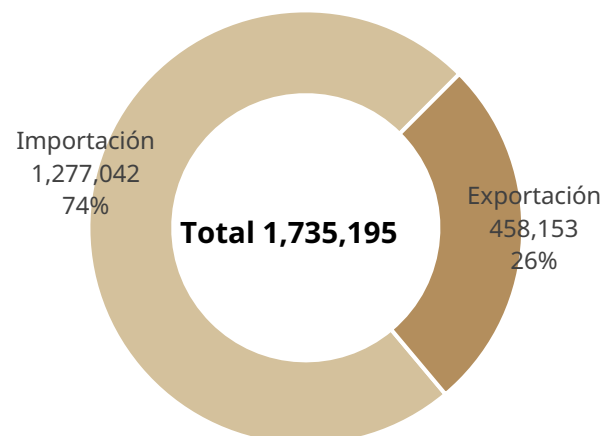
Marítimas	Ene-feb 25	Participación %	Variación % respecto a ene-feb 24
Manzanillo	190,135	43.0%	3.2%
Lázaro Cárdenas	74,202	16.8%	5.1%
Veracruz	65,473	14.8%	-23.4%
Altamira	48,937	11.1%	-4.2%
Ensenada	27,524	6.2%	-9.3%
Progreso	16,175	3.7%	-6.9%
Cancún	6,959	1.6%	-1.4%
Tampico	3,382	0.8%	12.4%
Coatzacoalcos	2,767	0.6%	65.2%
Mazatlán	1,884	0.4%	38.4%
Salina Cruz	1,676	0.4%	27.6%
Guaymas	1,571	0.4%	-7.0%
Tuxpan	1,567	0.4%	-36.6%
Ciudad Del Carmen	112	0.0%	89.8%
Dos Bocas	94	0.0%	-1.1%
La Paz	85	0.0%	19.7%
Acapulco	4	0.0%	n.s.
Total	442,547	100.0%	-3.4%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.
n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

Pedimentos

Para el periodo de enero-febrero de 2025 se han tramitado **1,735,195 pedimentos** de los cuales **26.4%** (458,153) fueron de exportación y **73.6%** (1,277,042) de importación, que representan una disminución de **4.9%** respecto del mismo periodo de 2024.

Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2025

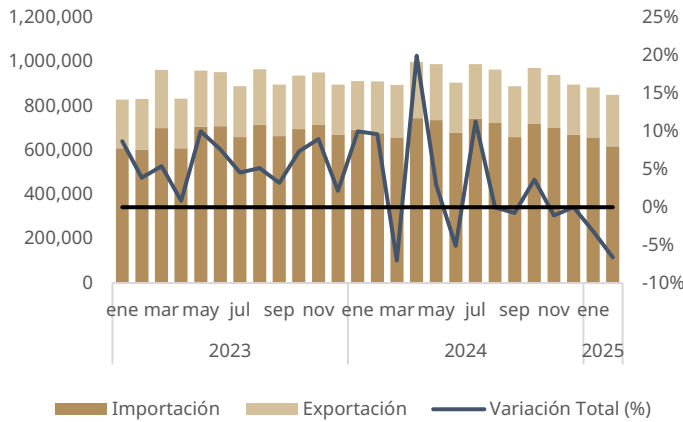


Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.





Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2023-2025 (número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Las aduanas fronterizas recibieron al mes de febrero de 2025 un total de **916,012 pedimentos**, monto **-2.7% inferior** que los recibidos en el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez y Colombia, que en su conjunto recibieron 641,409 pedimentos, equivalentes al 68.1% del total tramitado en la frontera norte.

Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación % respecto a ene-feb 24
Nuevo Laredo	384,145	35.9%	-3.7%
Tijuana	107,464	12.1%	-5.6%
Ciudad Juárez	82,182	11.8%	-0.1%
Colombia	67,618	8.3%	-6.9%
Reynosa	60,539	6.5%	-1.3%
Matamoros	44,047	6.0%	10.5%
Mexicali	42,319	5.4%	-3.7%
Nogales	41,562	5.0%	-2.3%
Piedras Negras	31,704	4.0%	2.5%
Ciudad Hidalgo	26,818	1.5%	-2.3%
Tecate	5,736	0.9%	2.3%
Ciudad Acuña	5,080	0.6%	-8.9%
San Luis Río Colorado	3,726	0.6%	3.4%
Camargo	3,541	0.5%	29.9%
Puerto Palomas	2,630	0.3%	12.4%
Agua Prieta	2,225	0.3%	-14.2%
Miguel Alemán	2,092	0.2%	0.9%
Subteniente López	1,200	0.1%	2.6%
Ojinaga	1,017	0.1%	-30.3%
Naco	314	0.0%	-37.6%
Sonoyta	53	0.0%	-49.0%
Total	916,012	100.0%	-2.7%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **498,117 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el periodo de enero-febrero de 2024, representan una **disminución de 11.8%**. Las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son AICM, AIFA, Guadalajara y Monterrey, por las que se tramitaron el 64.7% de los pedimentos.

Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación % respecto a ene-feb 24
AICM	100,211	20.1%	-11.6%
AIFA	89,442	18.0%	-14.9%
Guadalajara	71,747	14.4%	-22.1%
Monterrey	60,718	12.2%	-15.6%
Querétaro	46,811	9.4%	-10.9%
Puebla	42,042	8.4%	24.1%
Toluca	35,755	7.2%	-8.6%
México	30,259	6.1%	-20.0%
Aguascalientes	10,148	2.0%	17.7%
Guanajuato	4,721	0.9%	44.0%
Chihuahua	4,571	0.9%	-8.9%
Torreón	1,692	0.3%	1.8%
Total	498,117	100.0%	-11.8%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **321,066 pedimentos**, lo que representa un **incremento de 0.8%** respecto de lo registrado durante el mismo periodo de 2024, destacan las aduanas de Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz por concentrar el 80.5% de los pedimentos.





Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)

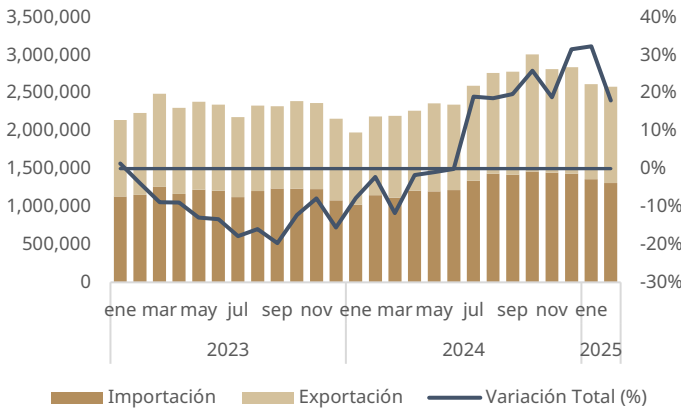
Marítimas	Ene-feb 25	Participación %	Variación % respecto a ene-feb 24
Manzanillo	146,294	45.6%	4.1%
Lázaro Cárdenas	59,721	18.6%	14.5%
Veracruz	52,438	16.3%	-12.3%
Altamira	32,081	10.0%	-6.0%
Ensenada	10,084	3.1%	-2.2%
Progreso	8,268	2.6%	-10.3%
Cancún	6,116	1.9%	-0.7%
Mazatlán	1,501	0.5%	28.8%
Coatzacoalcos	1,339	0.4%	-5.8%
Guaymas	1,127	0.4%	8.1%
Tuxpan	796	0.2%	-36.1%
Tampico	618	0.2%	-15.0%
Salina Cruz	450	0.1%	33.5%
Ciudad Del Carmen	112	0.0%	80.6%
La Paz	61	0.0%	-9.0%
Dos Bocas	56	0.0%	-43.4%
Acapulco	4	0.0%	n.s.
Total	321,066	100.0%	0.8%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.
n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

Valor declarado de las mercancías

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **la variación fue de 20.3%** en términos reales, respecto a enero-febrero de 2024. Por su parte, el valor de las importaciones **añtó 18.7%** real y el de las exportaciones **crecieron en 22.1%** real, respecto al mismo periodo de 2024. Este concepto durante 2024 se vio afectado por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar y una disminución en la importación de combustibles.

Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías 2023 - 2025 (millones de pesos)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **añtó 23.7%** real, y el **59.8%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Tijuana.

Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
Nuevo Laredo	1,033,969.1	35.9%	23.0%
Ciudad Juárez	781,695.0	12.1%	43.4%
Tijuana	293,988.6	11.8%	23.1%
Reynosa	266,869.3	8.3%	32.5%
Colombia	204,353.0	6.5%	8.6%
Piedras Negras	161,817.7	6.0%	-0.2%
Nogales	129,908.3	5.4%	8.9%
Mexicali	112,727.8	5.0%	10.9%
Matamoros	95,064.3	4.0%	17.5%
Ciudad Hidalgo	28,040.8	1.5%	9.5%
Ciudad Acuña	22,745.8	0.9%	4.4%
Agua Prieta	9,734.9	0.6%	10.2%
Camargo	9,319.9	0.6%	45.0%
Tecate	9,057.6	0.5%	-24.2%
San Luis Río Colorado	6,494.1	0.3%	4.1%
Miguel Alemán	3,569.0	0.3%	17.1%
Ojinaga	3,522.2	0.2%	25.6%
Subteniente López	1,129.1	0.1%	69.7%
Puerto Palomas	583.6	0.1%	-31.6%
Naco	458.7	0.0%	11.2%
Sonoyta	6.2	0.0%	-9.8%
Total	3,175,055	100.0%	23.7%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas interiores, el incremento real fue de **23.3%** y las aduanas de Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **58.9%** del valor de las operaciones.

Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
Guadalajara	293,096	31.3%	50.6%
AICM	136,800	14.6%	8.4%
Monterrey	121,465	13.0%	4.7%
Puebla	107,892	11.5%	21.4%
AIFA	71,105	7.6%	3.0%
Querétaro	63,198	6.7%	30.9%
Toluca	56,814	6.1%	20.5%
Aguascalientes	46,071	4.9%	28.5%
Chihuahua	15,346	1.6%	19.7%
Torreón	9,588	1.0%	28.9%
México	9,204	1.0%	-7.4%
Guanajuato	6,050	0.6%	71.1%
Total	936,628	100.0%	23.3%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





Por su parte, el valor de las operaciones presentó un aumento de **9.4%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira concentraron el **78.1%** de ese valor.

Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)

Marítimas	Ene-feb 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-feb 24
Manzanillo	314,555.1	29.1%	27.1%
Veracruz	201,078.2	18.6%	-9.7%
Lázaro Cárdenas	188,281.4	17.4%	52.3%
Altamira	139,712.0	12.9%	-1.8%
Ensenada	46,396.9	4.3%	26.1%
Coatzacoalcos	33,878.0	3.1%	-16.8%
Ciudad Del Carmen	25,410.0	2.4%	n.s.
Dos Bocas	23,786.6	2.2%	-58.3%
Progreso	22,307.2	2.1%	27.2%
Tuxpan	22,091.7	2.0%	-4.0%
Mazatlán	16,211.8	1.5%	-4.9%
Tampico	13,710.1	1.3%	-20.1%
Guaymas	12,702.7	1.2%	-22.5%
Salina Cruz	9,787.3	0.9%	-12.1%
Cancún	8,950.3	0.8%	21.6%
La Paz	805.2	0.1%	-29.8%
Acapulco	233.1	0.0%	n.s.
Total	1,079,897	100.0%	9.4%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

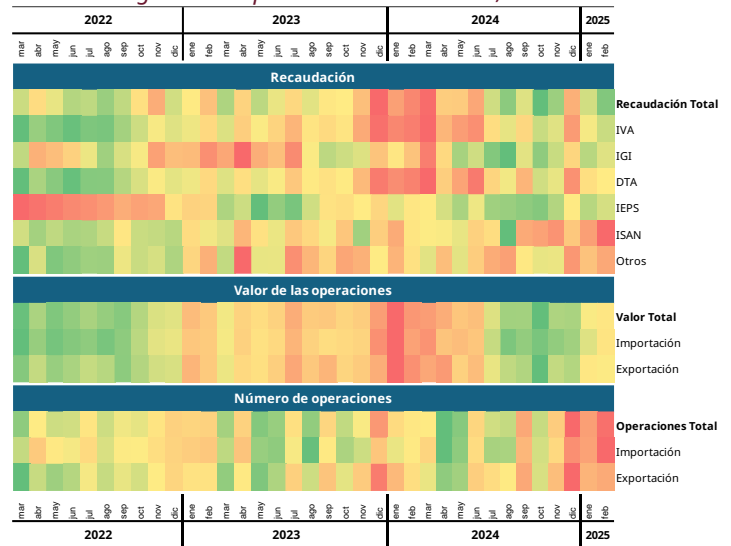
Mapa térmico de la operación aduanera

Al mes de febrero de 2025, se observa recuperación en el dinamismo de la Recaudación total, la cual mostró recuperación en el último semestre (excepto diciembre) de 2024, esto derivado de un aumento en la recaudación del IVA e IEPS principalmente.

Por el lado del Valor de las mercancías se observa un incremento en su dinamismo, atribuible en parte al tipo de cambio.

Sin embargo, las Operaciones presentan un comportamiento negativo en los últimos meses de 2024 e inicios de 2025.

Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2022-2025



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

