



**HACIENDA**  
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



**ADUANAS**  
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



# **Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México**

*Marzo, 2025*



# Contenido

Resumen .....	2
Panorama del Comercio Internacional .....	2
Comercio internacional .....	2
Panorama nacional.....	2
La situación macroeconómica .....	2
Inflación.....	2
Balanza comercial .....	3
Tipo de cambio .....	3
Precio del petróleo.....	3
Precio de los hidrocarburos.....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera .....	4
Recaudación por flujo de efectivo .....	4
Recaudación por impuesto .....	4
Recaudación por tipo de aduana .....	5
Operaciones.....	6
Pedimentos.....	7
Valor declarado de las mercancías.....	8
Mapa térmico de la operación aduanera.....	10



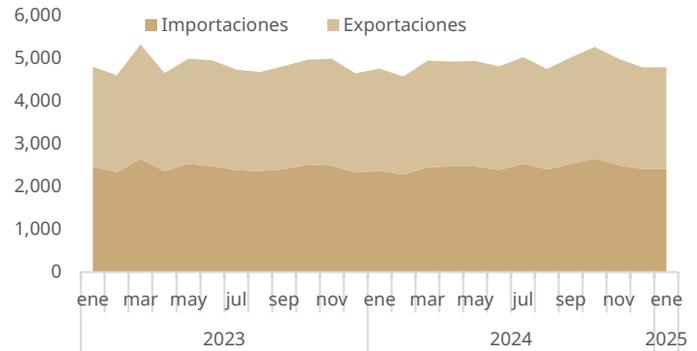
## Resumen

- La Organización Mundial del Comercio estima que al mes de enero de 2025 **el valor de las mercancías tuvo una variación de 0.6%** respecto del mismo mes de 2024.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en febrero de 2025 **el valor de las mercancías se ubicó en 96,347.0 millones de dólares (variación de -5.6%** respecto al acumulado al mes de febrero de 2024). Esto se debe a variaciones de **-8.3% en las importaciones** y de **-2.9% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en marzo de 2025 a un precio promedio de 20.25 pesos por dólar, una **depreciación del peso de 20.4%** respecto del registrado el mismo mes de 2024 (16.82).
- La mezcla mexicana de petróleo se ubicó en febrero en 68.7 dólares por barril, precio inferior al registrado en febrero de 2024 en 73.4 dólares por barril.
- Los precios de referencia de los hidrocarburos (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron variaciones respecto de 2024 de **-11.8%** y **-7.8%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **-11.8%** para el diésel, con precios de 14.35 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 18.83 pesos por litro y el diésel en 17.56 pesos por litro durante marzo de 2025.
- En el periodo de enero-marzo de 2025, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo un crecimiento real de 21.5%**, respecto al mismo periodo de 2024.
- La recaudación del **IVA presenta un crecimiento del 21.8%** real al tercer mes de 2025, comparado con el mismo periodo de 2024.
- La recaudación de **IEPS presenta un crecimiento de 0.3% real** al tercer mes de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.
- En enero-marzo se tramitaron **2,634,169 pedimentos**, cifra **-3.2%** inferior que en 2024.
- Las **operaciones** disminuyeron a una tasa de **-2.1%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más disminuyeron, a una tasa de **-4.3%**, respecto al mismo periodo de 2024.

## Panorama del Comercio Internacional

### Comercio internacional

Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2023-2025 (millones de dólares)



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

## Panorama nacional

### La situación macroeconómica

La economía mexicana se encuentra en fase de franco crecimiento, el incremento anual en 2024 del Producto Interno Bruto fue de **1.5% real** respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2025).

Al cuarto trimestre de 2024, el PIB nacional creció **0.6% real** respecto del cuarto trimestre de 2023. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras disminuyó en **-1.7%** respecto a 2024. El sector primario **-4.6%** y el sector terciario **2.2% reales**, respecto al mismo periodo de 2023 (INEGI, 2025).

Para este 2025, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **1.5%** y **2.3%** anual. Mientras que para 2026, el rango previsto es de 1.5 a 2.5% anual (Pre-Criterios, 2026).

### Inflación

En marzo de 2025, la inflación general fue de **3.80%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 3.64% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 4.16% (INEGI, 2025).





Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2023-2025

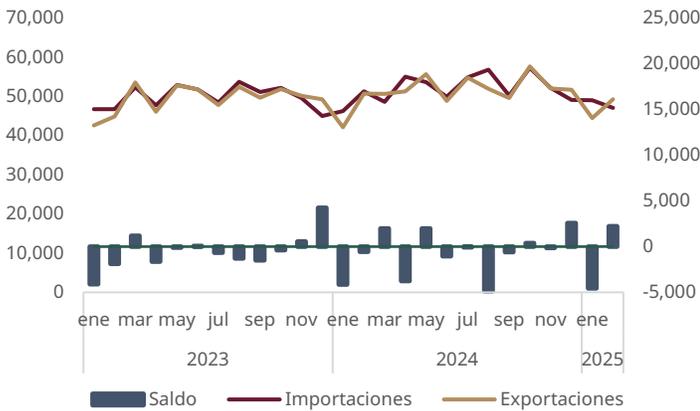


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

**Balanza comercial**

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 96,347.0 millones de dólares durante febrero de 2025; este monto comparado con el mismo mes de 2024 equivale a una **variación de -5.6%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de febrero fue de 2,212.4 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México, 2023-2024 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

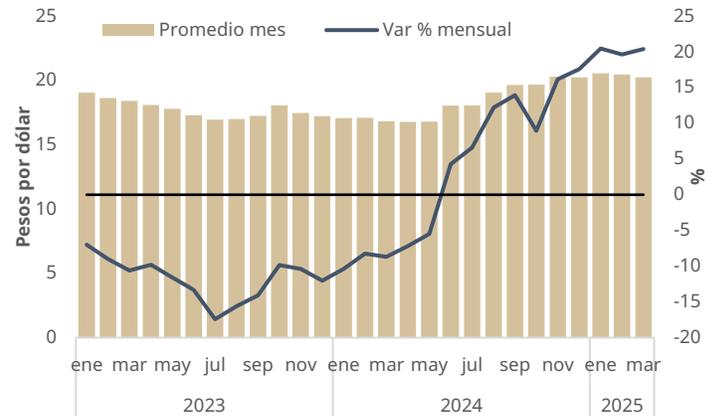
Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

Para el mes de febrero de 2025, se observan variaciones de **-8.3%** en las importaciones y **-2.9%** en las exportaciones, ubicándose en 47,067.3 y 49,279.7 millones de dólares respectivamente.

**Tipo de cambio**

Durante el mes de marzo de 2025 el tipo de cambio promedió 20.25 pesos por dólar, que representa una depreciación del peso del **20.4%** respecto de marzo de 2024 (16.82) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio, 2023-2025 (pesos por dólar)

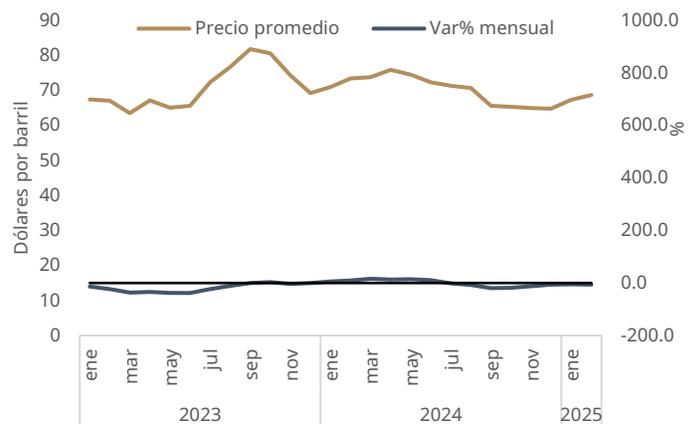


Fuente: Banco de México.

**Precio del petróleo**

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante febrero de 2025 se ubicó en 68.7 dólares por barril, precio **-6.4%** inferior al observado durante febrero de 2024.

Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2023-2025 (dólares por barril)



Fuente: Petróleos Mexicanos

Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.



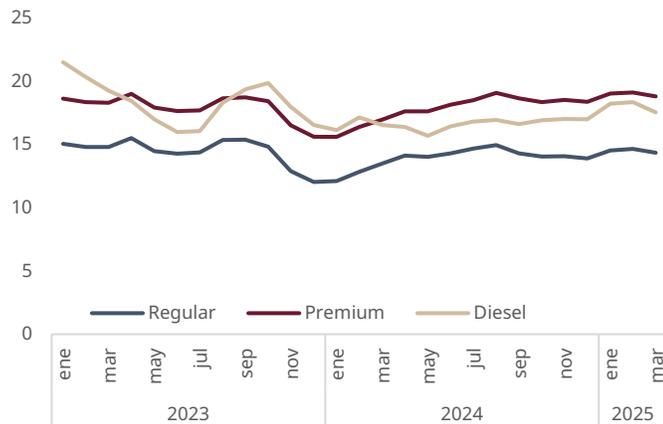


### Precio de los hidrocarburos

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En marzo de 2025, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 14.35 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 18.83 pesos por litro y el diésel en 17.56 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-11.8**, **-7.8** y **-11.8** por ciento respectivamente.

Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos, 2023-2025 (pesos por litro)



Fuente: US. Energy Information Administration.

Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

## Principales Indicadores de Operación Aduanera

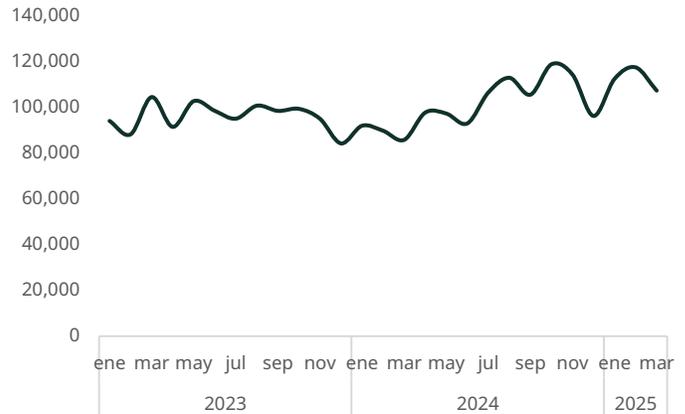
### Recaudación por flujo de efectivo

En el periodo de enero-marzo de 2025, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **336,921.3 millones de pesos**, que representa un crecimiento de **21.5% real** respecto al mismo periodo de 2024.

Dicho crecimiento en parte se debe a que existe recuperación gradual en la recaudación de IVA, el cual tuvo un crecimiento real de **21.8%** respecto a 2024.

Se tiene crecimiento real en el **IEPS de 0.3%**, esto derivado de un menor volumen de importación de hidrocarburos durante 2024.

Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo en aduanas, 2023-2025 (millones de pesos)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

### Recaudación por impuesto

Desagregando por tipo de impuesto, en el periodo de enero-marzo de 2025 se observa lo siguiente (la cifra incluye el DTA al 100%):

Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución. (millones de pesos)

Contribución	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
IVA	247,285.6	73.4%	21.8%
IEPS	37,087.9	11.0%	0.3%
IGI	42,284.6	12.6%	50.1%
DTA	7,390.6	2.2%	17.0%
ISAN	10.5	0.0%	-17.9%
Otros	2,862.1	0.8%	5.3%
<b>Total</b>	<b>336,921.3</b>	<b>100.0%</b>	<b>21.5%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

- En enero-marzo de 2025, el **IVA** representó cerca del **73.4%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **11.0%** de la recaudación en enero-marzo de 2025.

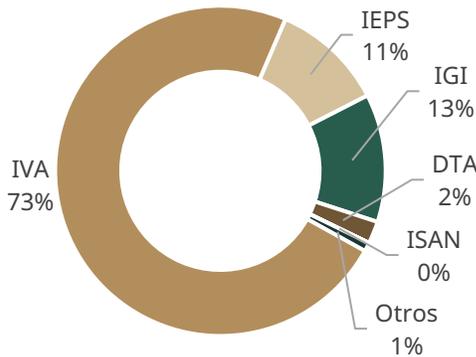




- El resto de las contribuciones, como el IGI, ISAN, DTA y Otros, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **15.6%**.

Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados). A partir de octubre de 2023, el 100% del DTA se incluye en el total de la recaudación.

Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Enero-marzo 2025



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

### Recaudación por tipo de aduana

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2024-2025 (millones de pesos)

Tipo de aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
Fronterizas	118,094.7	35.1%	26.1%
Interiores	55,987.7	16.6%	17.8%
Marítimas	162,838.9	48.3%	19.7%

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
Nuevo Laredo	56,820.9	48.1%	24.8%
Ciudad Juárez	14,187.9	12.0%	31.9%
Colombia	9,049.8	7.7%	21.6%
Matamoros	7,990.6	6.8%	26.6%
Reynosa	7,088.3	6.0%	8.3%
Tijuana	6,148.4	5.2%	39.9%
Mexicali	4,243.2	3.6%	2.5%
Piedras Negras	4,098.1	3.5%	33.2%
Nogales	3,990.8	3.4%	87.3%
Camargo	2,035.5	1.7%	69.9%
Ciudad Hidalgo	616.8	0.5%	-0.7%
Ojinaga	461.0	0.4%	46.8%
Ciudad Acuña	384.1	0.3%	52.4%
Agua Prieta	312.8	0.3%	-3.7%
Miguel Alemán	294.3	0.2%	36.8%
Tecate	120.8	0.1%	45.0%
Naco	82.4	0.1%	14.0%
Puerto Palomas	77.9	0.1%	30.0%
San Luis Río Colorado	74.4	0.1%	-61.4%
Subteniente López	10.6	0.0%	44.2%
Sonoyta	6.2	0.0%	6.8%
<b>Total</b>	<b>118,094.7</b>	<b>100.0%</b>	<b>26.1%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas fronterizas, la recaudación **aumentó 26.1% real** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Colombia obtuvieron el **67.8%** del total de la recaudación de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores aumentó **17.8% real** respecto a enero-marzo de 2024. Las aduanas de AIFA, AICM y Toluca concentraron el **58.7%** de la recaudación.





**Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
AIFA	14,410.7	25.7%	28.2%
AICM	9,842.4	17.6%	13.5%
Toluca	8,606.0	15.4%	40.9%
Puebla	6,305.5	11.3%	-5.2%
Guadalajara	4,250.3	7.6%	25.4%
Aguascalientes	3,388.7	6.1%	21.6%
México	3,122.9	5.6%	8.4%
Monterrey	2,846.7	5.1%	-15.1%
Querétaro	2,545.0	4.5%	31.2%
Chihuahua	249.1	0.4%	19.7%
Guanajuato	242.3	0.4%	85.3%
Torreón	177.9	0.3%	10.3%
<b>Total</b>	<b>55,987.7</b>	<b>100.0%</b>	<b>17.8%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación en las aduanas marítimas aumentó **19.7% real** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas realizaron el **70.9%** de la recaudación.

**Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
Manzanillo	48,465.9	29.8%	29.2%
Veracruz	33,721.7	20.7%	11.3%
Lázaro Cárdenas	33,344.4	20.5%	36.6%
Altamira	12,133.3	7.5%	17.9%
Tuxpan	11,737.3	7.2%	18.3%
Mazatlán	5,520.3	3.4%	0.7%
Progreso	3,865.9	2.4%	-11.2%
Ensenada	3,551.5	2.2%	38.2%
Coatzacoalcos	3,518.5	2.2%	4.3%
Dos Bocas	1,856.7	1.1%	40.1%
Guaymas	1,849.4	1.1%	35.0%
Tampico	1,560.6	1.0%	-50.3%
Cancún	698.9	0.4%	49.3%
Ciudad Del Carmen	567.2	0.3%	2.6%
Salina Cruz	250.6	0.2%	48.6%
La Paz	156.0	0.1%	-76.7%
Acapulco	40.7	0.0%	-53.5%
<b>Total</b>	<b>162,838.9</b>	<b>100.0%</b>	<b>19.7%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

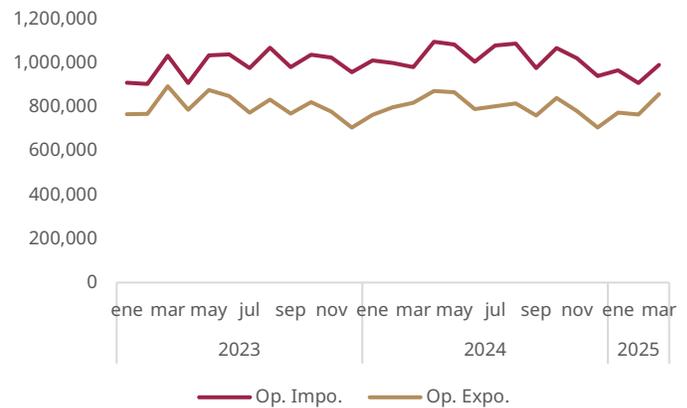
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

### Operaciones

En el periodo de enero-marzo de 2025, se realizaron 5,256,455 operaciones de comercio exterior, lo que representa una disminución de **-2.1%** respecto al mismo periodo de 2024. Se registraron 2,394,538 operaciones de

exportación y 2,861,917 de importación, con variaciones de **0.6%** y **-4.3%** respectivamente.

**Gráfica 9. Operaciones de comercio, 2023-2025**  
(número)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

**Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025**  
(número)

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación % respecto a ene-mar 24
Nuevo Laredo	1,299,136	36.0%	-1.6%
Tijuana	437,921	12.1%	-1.5%
Ciudad Juárez	424,150	11.7%	-0.4%
Reynosa	300,101	8.3%	-1.1%
Nogales	234,055	6.5%	-0.7%
Colombia	205,528	5.7%	-4.7%
Piedras Negras	198,703	5.5%	0.5%
Mexicali	181,879	5.0%	0.1%
Matamoros	149,408	4.1%	1.2%
Ciudad Hidalgo	53,053	1.5%	-0.8%
Ciudad Acuña	29,660	0.8%	-2.8%
Tecate	22,026	0.6%	1.9%
San Luis Río Colorado	21,863	0.6%	-7.8%
Camargo	18,089	0.5%	4.6%
Miguel Alemán	12,054	0.3%	1.6%
Agua Prieta	8,956	0.2%	-1.9%
Puerto Palomas	5,673	0.2%	-0.5%
Ojinaga	5,509	0.2%	3.7%
Subteniente López	2,595	0.1%	-1.9%
Naco	639	0.0%	-31.1%
Sonoyta	68	0.0%	-54.7%
<b>Total</b>	<b>3,611,066</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.2%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas fronterizas, las operaciones disminuyeron **-1.2%** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana y Ciudad Juárez realizaron el **59.8%** del total de las operaciones de las





aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores disminuyeron **-6.5%** respecto a enero-marzo de 2024. De ellas Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **51.9%** de las operaciones.

*Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (número)*

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación % respecto a ene-mar 24
Guadalajara	187,559	19.2%	-9.8%
AICM	163,856	16.7%	-6.8%
Monterrey	156,074	16.0%	-12.4%
AIFA	147,019	15.0%	-11.3%
Querétaro	89,767	9.2%	-2.9%
Toluca	75,404	7.7%	-1.1%
Puebla	64,724	6.6%	25.0%
México	43,728	4.5%	-18.2%
Aguascalientes	21,322	2.2%	19.3%
Chihuahua	13,909	1.4%	-15.6%
Guanajuato	12,250	1.3%	53.7%
Torreón	2,685	0.3%	4.1%
<b>Total</b>	<b>978,297</b>	<b>100.0%</b>	<b>-6.5%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Las operaciones en las aduanas marítimas con variación de **0.0%** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz realizaron el **74.1%** de las operaciones.

*Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)*

Marítimas	Ene-mar 25	Participación %	Variación % respecto a ene-mar 24
Manzanillo	280,343	42.0%	3.8%
Lázaro Cárdenas	107,978	16.2%	10.6%
Veracruz	106,026	15.9%	-14.2%
Altamira	77,195	11.6%	0.0%
Ensenada	41,068	6.2%	-9.2%
Progreso	24,339	3.6%	-5.6%
Cancún	10,574	1.6%	2.2%
Tampico	5,357	0.8%	14.9%
Coatzacoalcos	3,588	0.5%	45.0%
Mazatlán	2,751	0.4%	33.9%
Tuxpan	2,715	0.4%	-24.3%
Salina Cruz	2,405	0.4%	17.1%
Guaymas	2,329	0.3%	-1.9%
Ciudad Del Carmen	153	0.0%	37.8%
Dos Bocas	145	0.0%	-0.7%
La Paz	121	0.0%	19.8%
Acapulco	5	0.0%	66.7%
<b>Total</b>	<b>667,092</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>

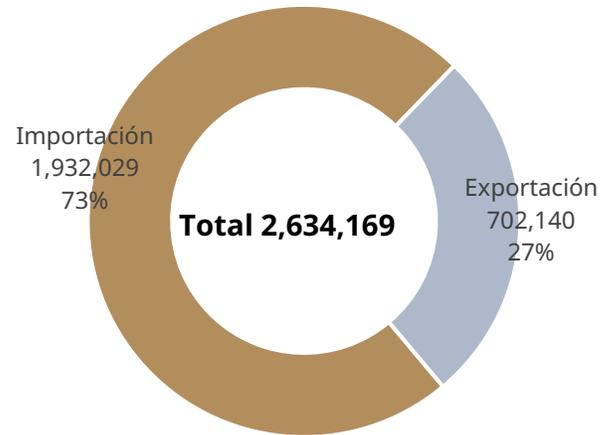
Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

**Pedimentos**

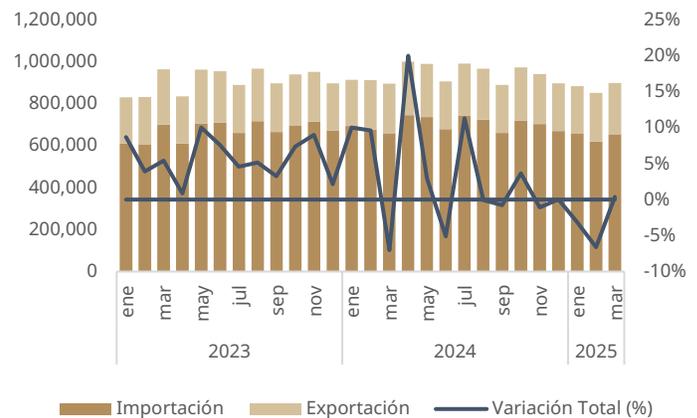
Para el periodo de enero-marzo de 2025 se han tramitado **2,634,169 pedimentos** de los cuales **26.7%** (702,140) fueron de exportación y **73.3%** (1,932,029) de importación, que representan una disminución de **3.2%** respecto del mismo periodo de 2024.

*Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2025*



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

*Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2023-2025 (número)*



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Las aduanas fronterizas recibieron al mes de marzo de 2025 un total de **1,394,771 pedimentos**, cantidad **-1.9%** inferior que los recibidos en el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez y Colombia, que en su conjunto recibieron 978,106 pedimentos, equivalentes al 68.1% del total tramitado en la frontera norte.





**Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2024-2025 (número)**

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación % respecto a ene-mar 24
Nuevo Laredo	586,400	35.9%	-2.5%
Tijuana	162,097	12.1%	-6.1%
Ciudad Juárez	125,622	11.8%	1.2%
Colombia	103,987	8.3%	-3.2%
Reynosa	91,567	6.5%	-1.5%
Matamoros	67,242	6.0%	6.5%
Mexicali	63,441	5.4%	-4.1%
Nogales	63,180	5.0%	-1.2%
Piedras Negras	47,599	4.0%	3.0%
Ciudad Hidalgo	41,227	1.5%	1.4%
Tecate	9,243	0.9%	5.0%
Ciudad Acuña	7,909	0.6%	-6.1%
San Luis Río Colorado	5,709	0.6%	3.6%
Camargo	4,814	0.5%	16.1%
Puerto Palomas	3,861	0.3%	2.4%
Agua Prieta	3,556	0.3%	-9.0%
Miguel Alemán	3,232	0.2%	1.5%
Ojinaga	1,783	0.1%	-18.6%
Subteniente López	1,767	0.1%	3.7%
Naco	465	0.0%	-38.2%
Sonoyta	70	0.0%	-53.0%
<b>Total</b>	<b>1,394,771</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.9%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **761,124 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el periodo de enero-marzo de 2024, representan una **disminución de 8.9%**. Las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son AICM, AIFA, Guadalajara y Monterrey, por las que se tramitaron el 64.8% de los pedimentos.

**Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2024-2025 (número)**

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación % respecto a ene-mar 24
AICM	153,354	20.1%	-7.6%
AIFA	137,467	18.1%	-12.1%
Guadalajara	109,578	14.4%	-19.1%
Monterrey	93,035	12.2%	-13.2%
Querétaro	72,158	9.5%	-7.1%
Puebla	65,006	8.5%	25.0%
Toluca	54,646	7.2%	-5.6%
México	43,358	5.7%	-18.9%
Aguascalientes	15,560	2.0%	12.0%
Guanajuato	7,212	0.9%	44.5%
Chihuahua	7,059	0.9%	-6.3%
Torreón	2,691	0.4%	4.3%
<b>Total</b>	<b>761,124</b>	<b>100.0%</b>	<b>-8.9%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **478,274 pedimentos**, lo que representa un **incremento de 3.2%** respecto de lo registrado durante el mismo periodo de 2024, destacan las aduanas de Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz por concentrar el 79.9% de los pedimentos.

**Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)**

Marítimas	Ene-mar 25	Participación %	Variación % respecto a ene-mar 24
Manzanillo	212,745	44.5%	3.6%
Lázaro Cárdenas	85,226	17.8%	17.6%
Veracruz	84,161	17.6%	-4.2%
Altamira	50,825	10.6%	-0.5%
Ensenada	14,435	3.0%	-3.2%
Progreso	12,549	2.6%	-8.3%
Cancún	9,276	1.9%	2.5%
Mazatlán	2,160	0.5%	22.5%
Coatzacoalcos	1,935	0.4%	-9.6%
Guaymas	1,771	0.4%	18.3%
Tuxpan	1,221	0.3%	-35.5%
Tampico	1,007	0.2%	-11.6%
Salina Cruz	609	0.1%	27.4%
Ciudad Del Carmen	155	0.0%	39.6%
Dos Bocas	107	0.0%	-31.8%
La Paz	87	0.0%	-10.3%
Acapulco	5	0.0%	66.7%
<b>Total</b>	<b>478,274</b>	<b>100.0%</b>	<b>3.2%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.  
n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

**Valor declarado de las mercancías**

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **la variación fue de 20.8%** en términos reales, respecto a enero-marzo de 2024. Por su parte, el valor de las importaciones **augmentó 19.3%** real y el de las exportaciones **crecieron en 22.4%** real, respecto al mismo periodo de 2024. Este concepto durante 2024 se vio afectado por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar y una disminución en la importación de combustibles.





Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías 2023 - 2025  
(millones de pesos)



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **aumentó 23.3%** real, y el **59.8%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y Tijuana.

Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
Nuevo Laredo	1,603,431.9	35.9%	22.5%
Ciudad Juárez	1,251,891.9	12.1%	45.4%
Tijuana	464,847.4	11.8%	17.7%
Reynosa	381,633.0	8.3%	24.4%
Colombia	312,926.0	6.5%	7.7%
Piedras Negras	252,610.9	6.0%	2.1%
Nogales	205,200.5	5.4%	13.3%
Mexicali	174,807.3	5.0%	11.8%
Matamoros	143,923.7	4.0%	16.7%
Ciudad Hidalgo	44,049.3	1.5%	15.0%
Ciudad Acuña	35,858.1	0.9%	5.8%
Camargo	14,086.6	0.6%	58.6%
Tecate	14,068.9	0.6%	-22.6%
Agua Prieta	13,509.1	0.5%	-2.0%
San Luis Río Colorado	9,797.0	0.3%	4.2%
Miguel Alemán	5,692.9	0.3%	22.6%
Ojinaga	4,680.3	0.2%	32.1%
Subteniente López	1,476.8	0.1%	47.5%
Puerto Palomas	894.0	0.1%	-33.0%
Naco	663.5	0.0%	12.5%
Sonoyta	9.2	0.0%	-25.1%
<b>Total</b>	<b>4,936,058</b>	<b>100.0%</b>	<b>23.3%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas interiores, el incremento real fue de **24.0%** y las aduanas de Guadalajara, AICM y Monterrey concentraron el **58.8%** del valor de las operaciones.

Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
Guadalajara	425,124	30.3%	53.1%
AICM	215,443	15.3%	18.7%
Monterrey	185,397	13.2%	8.3%
Puebla	160,249	11.4%	14.7%
AIFA	106,363	7.6%	-2.4%
Querétaro	94,678	6.7%	30.1%
Toluca	84,255	6.0%	16.3%
Aguascalientes	71,524	5.1%	23.1%
Chihuahua	22,830	1.6%	12.2%
Torreón	16,470	1.2%	49.5%
México	13,057	0.9%	-4.7%
Guanajuato	9,666	0.7%	77.9%
<b>Total</b>	<b>1,405,056</b>	<b>100.0%</b>	<b>24.0%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Por su parte, el valor de las operaciones presentó un aumento de **11.4%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira concentraron el **77.5%** de ese valor.

Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)

Marítimas	Ene-mar 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-mar 24
Manzanillo	463,859.7	28.6%	18.8%
Veracruz	324,175.4	20.0%	-0.2%
Lázaro Cárdenas	253,389.3	15.6%	42.7%
Altamira	216,040.3	13.3%	1.8%
Ensenada	64,703.5	4.0%	12.1%
Coatzacoalcos	50,343.5	3.1%	3.0%
Dos Bocas	41,812.9	2.6%	-40.2%
Tuxpan	39,177.7	2.4%	12.4%
Ciudad Del Carmen	36,944.7	2.3%	n.s.
Progreso	33,041.2	2.0%	21.3%
Mazatlán	26,281.9	1.6%	9.0%
Guaymas	22,098.5	1.4%	-3.0%
Tampico	20,411.1	1.3%	-21.1%
Salina Cruz	15,928.8	1.0%	-11.3%
Cancún	13,334.9	0.8%	26.0%
La Paz	1,100.1	0.1%	-31.4%
Acapulco	245.8	0.0%	84.4%
<b>Total</b>	<b>1,622,889</b>	<b>100.0%</b>	<b>11.4%</b>

Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s: no significativo ya que parte de una base baja.





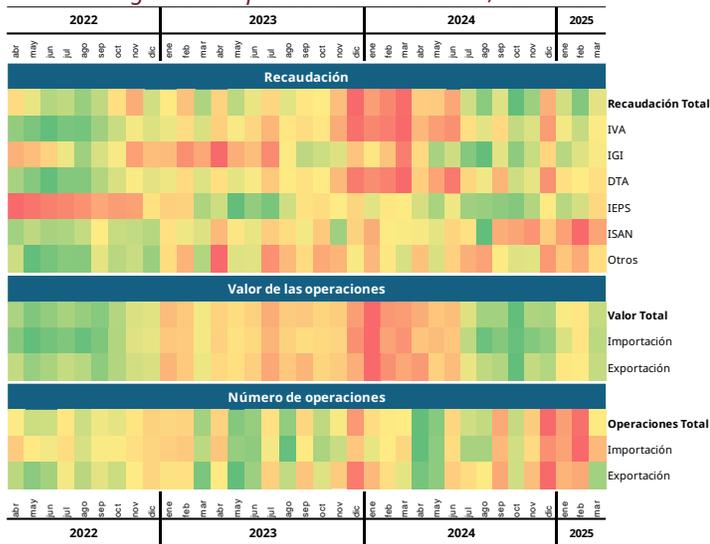
### Mapa térmico de la operación aduanera

Al mes de marzo de 2025, se observa ligera recuperación en el dinamismo de la Recaudación total, la cual mostró recuperación en el último semestre (excepto diciembre) de 2024, esto derivado de un aumento en la recaudación del IVA e IEPS principalmente.

Por el lado del Valor de las mercancías se observa un incremento en su dinamismo, atribuible en parte al tipo de cambio.

Sin embargo, las Operaciones presentan un comportamiento negativo en los últimos meses de 2024 e inicios de 2025.

Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2022-2025



Fuente: Dirección General de Planeación Aduanera.

