



**HACIENDA**  
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



**ADUANAS**  
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



# **Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México**

*Mayo, 2025*



# Contenido

Resumen .....	2
Panorama del Comercio Internacional .....	2
Comercio internacional .....	2
Panorama nacional.....	2
La situación macroeconómica .....	2
Inflación.....	2
Balanza comercial .....	3
Tipo de cambio .....	3
Precio del petróleo.....	3
Precio de los hidrocarburos.....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera .....	4
Recaudación por flujo de efectivo .....	4
Recaudación por impuesto .....	4
Recaudación por tipo de aduana .....	5
Operaciones.....	6
Pedimentos.....	7
Valor declarado de las mercancías.....	9
Mapa térmico de la operación aduanera.....	10



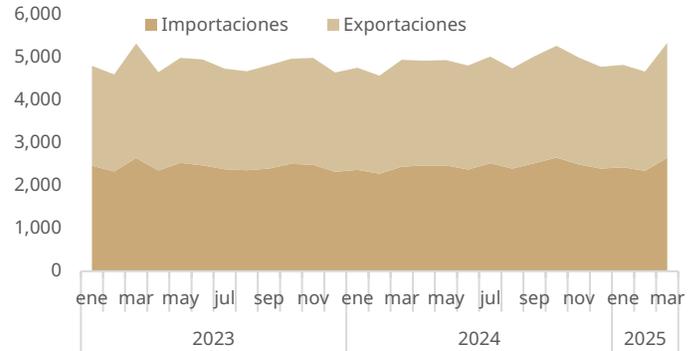
## Resumen

- La Organización Mundial del Comercio, con datos de 73 países miembros se estima que al mes de marzo de 2025 **el valor de las mercancías tuvo una variación de 8.0%** respecto del mismo mes de 2024.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en abril de 2025 **el valor de las mercancías se ubicó en 108,679.5 millones de dólares (variación de 2.2%** respecto al acumulado al mes de abril de 2024). Esto se debe a variaciones de **-1.2% en las importaciones** y de **5.8% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en mayo de 2025 a un precio promedio de 19.47 pesos por dólar, una **depreciación del peso de 15.8%** respecto del registrado el mismo mes de 2024 (16.81).
- La **mezcla mexicana de petróleo** se ubicó en abril en **60.5 dólares por barril**, precio inferior al registrado en **abril de 2024** en 75.9 dólares por barril.
- Los **precios de referencia de los hidrocarburos** (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron **variaciones** respecto de 2024 de **-13.5%** y **-10.1%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **-10.5%** para el diésel. Con precios de 14.05 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 18.36 pesos por litro y el diésel en 16.27 pesos por litro durante mayo de 2025.
- En el periodo de enero-mayo de 2025, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo un crecimiento real de 23.6%**, respecto al mismo periodo de 2024.
- La recaudación del **IVA presenta un crecimiento del 19.9%** real al quinto mes de 2025, comparado con el mismo periodo de 2024.
- La recaudación de **IEPS presenta un crecimiento de 36.6%** real al quinto mes de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.
- En enero-mayo se tramitaron **4,426,338 pedimentos**, cifra **-6.0%** inferior que en 2024.
- Las **operaciones** durante enero-mayo disminuyeron a una tasa de **-4.5%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más disminuyeron, a una tasa de **-6.8%**, respecto al mismo periodo de 2024.

## Panorama del Comercio Internacional

### Comercio internacional

Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2023-2025 (millones de dólares)



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

## Panorama nacional

### La situación macroeconómica

Al primer trimestre de 2025, el PIB nacional creció **0.6% real** respecto del primer trimestre de 2024. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras disminuyó en **-1.4%** respecto a 2024. El sector primario **6.0%** y el sector terciario **1.3% reales**, respecto al mismo periodo de 2024 (INEGI, 2025).

Para este 2025, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **1.5%** y **2.3%** anual. Mientras que para 2026, el rango previsto es de 1.5 a 2.5% anual (Pre-Criterios, 2026).

### Inflación

En mayo de 2025, la inflación general fue de **4.42%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 4.06% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 5.34% (INEGI, 2025).





Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2023-2025

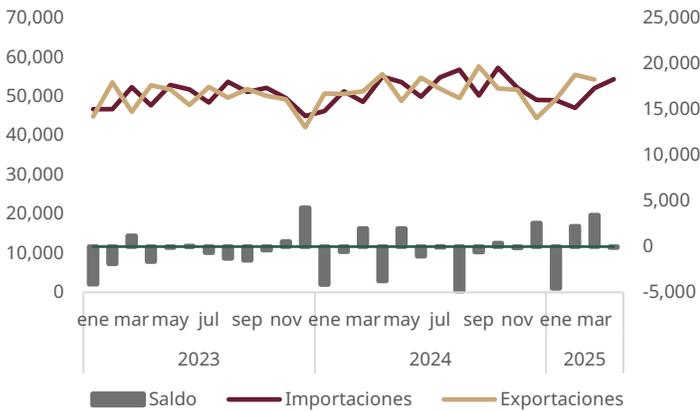


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

**Balanza comercial**

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 108,679.5 millones de dólares durante abril de 2025; este monto comparado con el mismo mes de 2024 equivale a una **variación de 2.2%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de abril fue de -88.1 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México por mes, 2023-2024 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

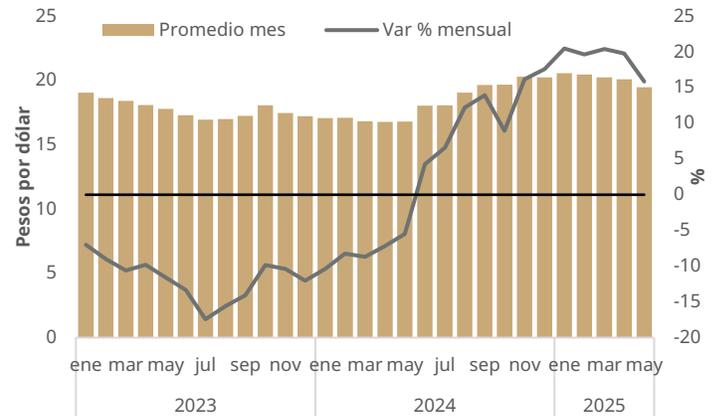
Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

Para el mes de abril de 2025, se observan variaciones de **-1.2%** en las importaciones y **5.8%** en las exportaciones, ubicándose en 54,383.8 y 54,295.7 millones de dólares respectivamente.

**Tipo de cambio**

Durante el mes de mayo de 2025 el tipo de cambio promedió 19.47 pesos por dólar, que representa una depreciación del peso del **15.8%** respecto de mayo de 2024 (16.81) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio promedio mensual, 2023-2025 (pesos por dólar)

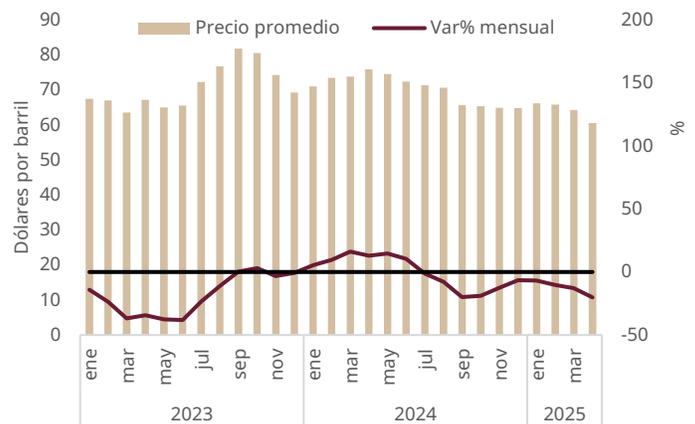


Fuente: Banco de México.

**Precio del petróleo**

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante abril de 2025 se ubicó en 60.5 dólares por barril, precio **-20.3%** al observado durante abril de 2024.

Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2023-2025 (dólares por barril)



Fuente: Petróleos Mexicanos

Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.



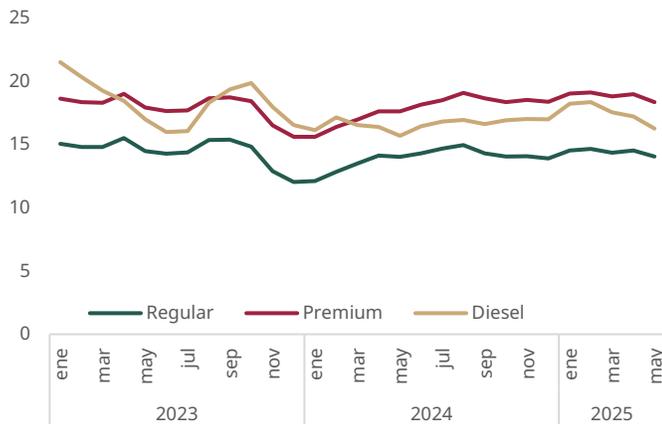


### Precio de los hidrocarburos

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En mayo de 2025, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 14.05 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 18.36 pesos por litro y el diésel en 16.27 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-13.5**, **-10.1** y **-10.5** por ciento respectivamente.

Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos por mes, 2023-2025 (pesos por litro)



Fuente: US. Energy Information Administration.  
Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

## Principales Indicadores de Operación Aduanera

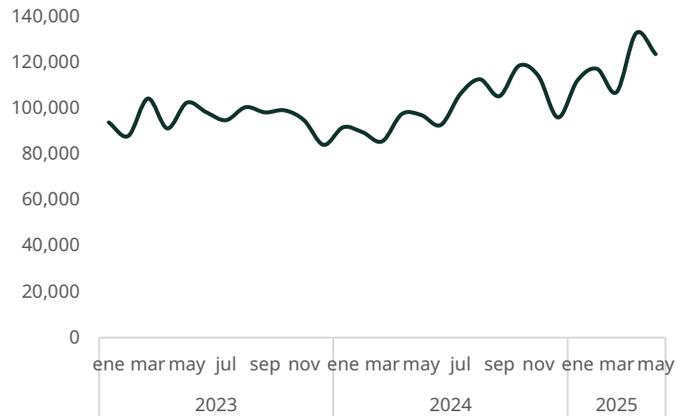
### Recaudación por flujo de efectivo

En el periodo de enero-mayo de 2025, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **593,626.3 millones de pesos**, que representa un crecimiento de **23.6% real** respecto al mismo periodo de 2024.

Dicho crecimiento en parte se debe a que existe recuperación gradual en la recaudación de IVA, el cual tuvo un crecimiento real de **19.9%** respecto a 2024.

Se tiene crecimiento real en el **IEPS** de **36.6%**, esto derivado de un aumento en el volumen de importación de hidrocarburos durante 2025.

Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo mensual en aduanas, 2023-2025 (millones de pesos)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

### Recaudación por impuesto

Desagregando por tipo de impuesto, en el periodo de enero-mayo de 2025 se observa lo siguiente:

Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución (millones de pesos)

Contribución	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
IVA	419,473.1	70.7%	19.9%
IEPS	88,130.5	14.8%	36.6%
IGI	68,783.7	11.6%	37.4%
DTA	12,666.7	2.1%	15.2%
ISAN	19.3	0.0%	-20.1%
Otros	4,553.1	0.8%	-1.9%
<b>Total</b>	<b>593,626.3</b>	<b>100.0%</b>	<b>23.6%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

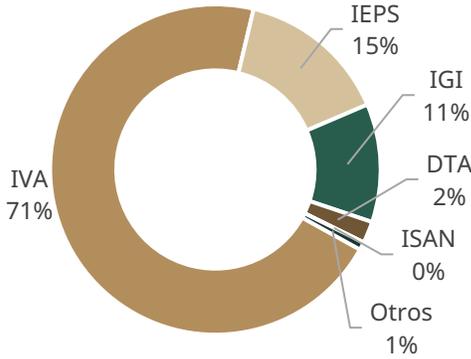
- En enero-mayo de 2025, el **IVA** representó cerca del **70.7%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **14.8%** de la recaudación en enero-mayo de 2025.
- El resto de las contribuciones, como el IGI, DTA, ISAN y Otros, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **14.5%**.





Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados).

*Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Enero-mayo 2025*



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

**Recaudación por tipo de aduana**

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

*Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2024-2025 (millones de pesos)*

Tipo de aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
Fronterizas	196,771.4	33.1%	21.2%
Interiores	92,538.9	15.6%	12.6%
Marítimas	304,316.0	51.3%	29.1%

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

*Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)*

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
Nuevo Laredo	92,002.5	46.8%	14.7%
Ciudad Juárez	26,257.9	13.3%	47.4%
Colombia	14,923.0	7.6%	23.0%
Matamoros	12,641.0	6.4%	16.2%
Reynosa	12,522.5	6.4%	3.1%
Tijuana	10,267.8	5.2%	27.8%
Nogales	7,293.3	3.7%	93.8%
Mexicali	7,226.6	3.7%	7.7%
Piedras Negras	6,675.8	3.4%	21.9%
Camargo	3,106.7	1.6%	74.2%
Ciudad Hidalgo	1,015.5	0.5%	-4.3%
Ciudad Acuña	643.2	0.3%	46.9%
Ojinaga	640.4	0.3%	81.9%
Agua Prieta	494.6	0.3%	5.5%
Miguel Alemán	488.2	0.2%	43.1%
Tecate	189.6	0.1%	27.7%
San Luis Río Colorado	132.2	0.1%	-54.7%
Naco	119.7	0.1%	6.2%
Puerto Palomas	108.1	0.1%	4.2%
Subteniente López	14.8	0.0%	14.3%
Sonoyta	8.1	0.0%	-33.5%
<b>Total</b>	<b>196,771.4</b>	<b>100.0%</b>	<b>21.2%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo

En las aduanas fronterizas, la recaudación **aumentó 21.2% real** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez, Colombia, Matamoros y Reynosa obtuvieron el **80.5%** del total de la recaudación de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores aumentó **12.6% real** respecto a enero-mayo de 2024. Las aduanas de AIFA, AICM, Toluca, Puebla, Guadalajara y Aguascalientes concentraron el **83.6%** de la recaudación.





**Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
AIFA	23,133.9	25.0%	18.4%
AICM	17,088.5	18.5%	14.1%
Toluca	13,310.0	14.4%	20.6%
Puebla	11,395.7	12.3%	-6.2%
Guadalajara	6,988.6	7.6%	19.0%
Aguascalientes	5,428.2	5.9%	23.9%
México	4,899.2	5.3%	5.5%
Monterrey	4,629.3	5.0%	-12.1%
Querétaro	4,332.0	4.7%	26.9%
Chihuahua	586.9	0.6%	75.3%
Guanajuato	405.4	0.4%	80.3%
Torreón	341.1	0.4%	4.8%
<b>Total</b>	<b>92,538.9</b>	<b>100.0%</b>	<b>12.6%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación en las aduanas marítimas aumentó **29.1% real** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Tuxpan y Altamira realizaron el **80.7%** de la recaudación.

**Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
Manzanillo	78,293.1	25.7%	20.7%
Veracruz	59,658.3	19.6%	7.2%
Lázaro Cárdenas	53,658.4	17.6%	26.6%
Tuxpan	33,765.6	11.1%	n.s.
Altamira	20,333.6	6.7%	14.1%
Mazatlán	13,011.4	4.3%	34.0%
Ensenada	12,385.6	4.1%	n.s.
Coatzacoalcos	12,227.8	4.0%	n.s.
Progreso	7,377.8	2.4%	-6.2%
Guaymas	4,352.8	1.4%	n.s.
Dos Bocas	3,285.2	1.1%	48.5%
Tampico	2,686.5	0.9%	-41.7%
Ciudad Del Carmen	1,168.0	0.4%	16.1%
Cancún	1,034.1	0.3%	33.9%
Acapulco	445.2	0.1%	58.2%
La Paz	377.9	0.1%	-46.7%
Salina Cruz	254.7	0.1%	-4.6%
<b>Total</b>	<b>304,316.0</b>	<b>100.0%</b>	<b>29.1%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

**Operaciones**

En el periodo de enero-mayo de 2025, se realizaron 8,860,487 operaciones de comercio exterior, lo que representa una **disminución de 4.5%** respecto al mismo periodo de 2024. Se registraron 4,044,365 operaciones de exportación y 4,816,122 de importación, con variaciones de **-1.7%** y **-6.8%** respectivamente.

**Gráfica 9. Operaciones de comercio por mes, 2023-2025**  
(número)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

**Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025**  
(número)

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación % respecto a ene-may 24
Nuevo Laredo	2,185,584	35.8%	-3.6%
Tijuana	744,511	12.2%	-5.2%
Ciudad Juárez	718,718	11.8%	-1.3%
Reynosa	507,762	8.3%	-3.3%
Nogales	411,317	6.7%	-0.9%
Colombia	349,475	5.7%	-3.3%
Piedras Negras	335,459	5.5%	-0.7%
Mexicali	296,310	4.9%	-3.0%
Matamoros	246,582	4.0%	-4.1%
Ciudad Hidalgo	90,997	1.5%	-2.2%
Ciudad Acuña	50,665	0.8%	-2.3%
Tecate	37,496	0.6%	-2.2%
San Luis Río Colorado	36,011	0.6%	-7.5%
Camargo	28,658	0.5%	-5.4%
Miguel Alemán	20,082	0.3%	-0.9%
Agua Prieta	15,090	0.2%	-5.3%
Ojinaga	9,658	0.2%	4.6%
Puerto Palomas	8,436	0.1%	-12.9%
Subteniente López	4,431	0.1%	-3.2%
Naco	976	0.0%	-37.2%
Sonoyta	106	0.0%	-50.5%
<b>Total</b>	<b>6,098,324</b>	<b>100.0%</b>	<b>-3.1%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





En las aduanas fronterizas, las operaciones **disminuyeron 3.1%** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez, Reynosa, Nogales y Colombia realizaron el **80.6%** del total de las operaciones de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores **disminuyeron 9.4%** respecto a enero-mayo de 2024. De ellas Guadalajara, AICM, Monterrey, AIFA, Querétaro y Toluca concentraron el **84.4%** de las operaciones.

*Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (número)*

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación % respecto a ene-may 24
Guadalajara	320,652	19.3%	-9.0%
AICM	279,615	16.9%	-8.4%
Monterrey	267,048	16.1%	-13.8%
AIFA	246,938	14.9%	-15.5%
Querétaro	154,377	9.3%	-6.6%
Toluca	130,250	7.9%	-4.8%
Puebla	107,681	6.5%	12.6%
México	67,227	4.1%	-28.2%
Aguascalientes	35,399	2.1%	13.0%
Chihuahua	23,691	1.4%	-17.5%
Guanajuato	20,808	1.3%	42.6%
Torreón	4,661	0.3%	1.9%
<b>Total</b>	<b>1,658,347</b>	<b>100.0%</b>	<b>-9.4%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Las operaciones en las aduanas marítimas con variación de **-4.4%** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira realizaron el **85.2%** de las operaciones.

*Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)*

Marítimas	Ene-may 25	Participación %	Variación % respecto a ene-may 24
Manzanillo	452,812	41.0%	-3.8%
Veracruz	184,380	16.7%	-13.2%
Lázaro Cárdenas	169,902	15.4%	3.3%
Altamira	133,104	12.1%	-0.2%
Ensenada	72,461	6.6%	-10.0%
Progreso	40,677	3.7%	-8.2%
Cancún	17,759	1.6%	1.4%
Tampico	8,850	0.8%	2.3%
Coatzacoalcos	5,541	0.5%	15.3%
Tuxpan	4,976	0.5%	-13.9%
Mazatlán	4,645	0.4%	14.8%
Guaymas	3,925	0.4%	3.6%
Salina Cruz	3,780	0.3%	-1.5%
La Paz	505	0.0%	n.s.
Ciudad Del Carmen	269	0.0%	24.5%
Dos Bocas	208	0.0%	-5.5%
Acapulco	22	0.0%	n.s.
<b>Total</b>	<b>1,103,816</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.4%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

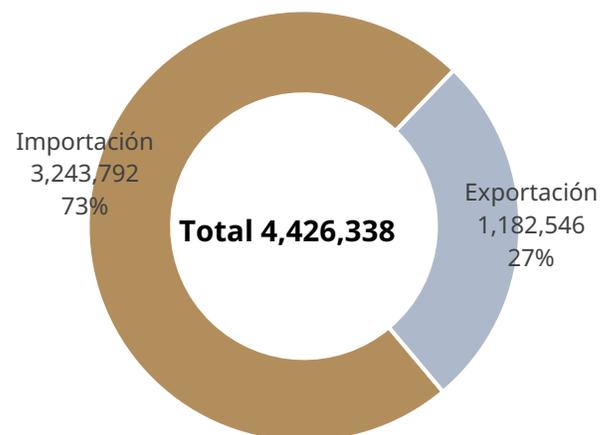
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

### Pedimentos

Para el periodo de enero-mayo de 2025 se han tramitado **4,426,338 pedimentos** de los cuales **26.7%** (1,182,546) fueron de exportación y **73.3%** (3,243,792) de importación, que representan una **disminución de 6.0%** respecto del mismo periodo de 2024.

*Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2025*

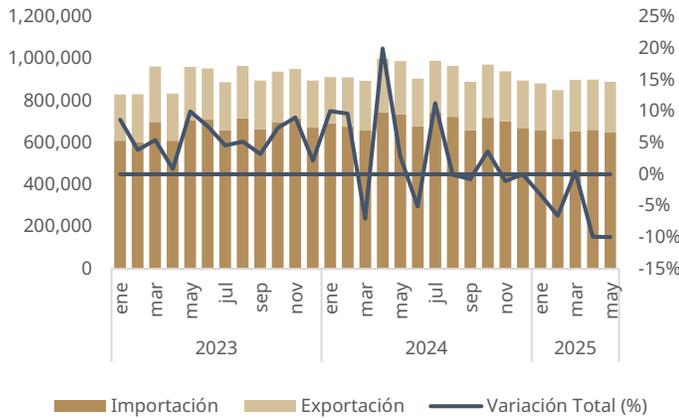


Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.





Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2023-2025 (número)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Las aduanas fronterizas recibieron durante enero-mayo de 2025 un total de **2,333,810 pedimentos**, cantidad **4.8% inferior** que los recibidos en el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez, Colombia, Reynosa y Matamoros que en su conjunto recibieron 1,902,305 pedimentos, equivalentes al **80.6%** del total tramitado en la frontera norte.

Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación % respecto a ene-may 25
Nuevo Laredo	974,652	35.9%	-5.7%
Tijuana	275,042	12.1%	-7.8%
Ciudad Juárez	211,331	11.8%	-0.4%
Colombia	176,988	8.3%	-4.4%
Reynosa	155,567	6.5%	-4.7%
Matamoros	108,725	6.0%	-2.9%
Nogales	106,628	5.4%	-3.8%
Mexicali	105,490	5.0%	-7.3%
Piedras Negras	78,447	4.0%	1.1%
Ciudad Hidalgo	70,253	1.5%	-1.1%
Tecate	15,823	0.9%	2.9%
Ciudad Acuña	13,760	0.6%	-3.6%
San Luis Río Colorado	9,868	0.6%	4.7%
Camargo	7,254	0.5%	3.0%
Agua Prieta	6,130	0.3%	-7.7%
Miguel Alemán	5,437	0.3%	-2.3%
Puerto Palomas	5,420	0.2%	-18.9%
Ojinaga	3,086	0.1%	-20.4%
Subteniente López	3,054	0.1%	5.2%
Naco	750	0.0%	-41.2%
Sonoyta	105	0.0%	-50.9%
<b>Total</b>	<b>2,333,810</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.8%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **1,291,407 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el periodo de enero-mayo de 2024, representan una **disminución de 11.2%**. Las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son AICM, AIFA, Guadalajara, Monterrey, Querétaro y Puebla por las que se tramitaron el 83.2% de los pedimentos.

Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación % respecto a ene-may 24
AICM	262,999	20.4%	-8.8%
AIFA	231,330	17.9%	-15.8%
Guadalajara	187,128	14.5%	-18.3%
Monterrey	160,658	12.4%	-13.0%
Querétaro	124,901	9.7%	-8.8%
Puebla	107,676	8.3%	13.3%
Toluca	95,836	7.4%	-5.8%
México	66,849	5.2%	-28.5%
Aguascalientes	25,459	2.0%	4.4%
Chihuahua	12,295	1.0%	-4.2%
Guanajuato	11,606	0.9%	30.4%
Torreón	4,670	0.4%	1.9%
<b>Total</b>	<b>1,291,407</b>	<b>100.0%</b>	<b>-11.2%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **801,121 pedimentos**, lo que representa una **disminución de 0.4%** respecto de lo registrado durante el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira por concentrar el 90.1% de los pedimentos.





**Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)**

Marítimas	Ene-may 25	Participación %	Variación % respecto a ene-may 24
Manzanillo	350,796	43.8%	-1.3%
Veracruz	146,553	18.3%	-5.2%
Lázaro Cárdenas	136,242	17.0%	8.7%
Altamira	88,313	11.0%	0.1%
Ensenada	26,285	3.3%	2.4%
Progreso	21,263	2.7%	-10.0%
Cancún	15,520	1.9%	0.6%
Mazatlán	3,700	0.5%	7.3%
Coatzacoalcos	3,611	0.5%	-10.2%
Guaymas	3,107	0.4%	21.3%
Tuxpan	2,203	0.3%	-24.0%
Tampico	1,640	0.2%	-14.0%
Salina Cruz	990	0.1%	10.1%
La Paz	437	0.1%	n.s.
Ciudad Del Carmen	269	0.0%	28.1%
Dos Bocas	170	0.0%	-23.1%
Acapulco	22	0.0%	n.s.
<b>Total</b>	<b>801,121</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.4%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

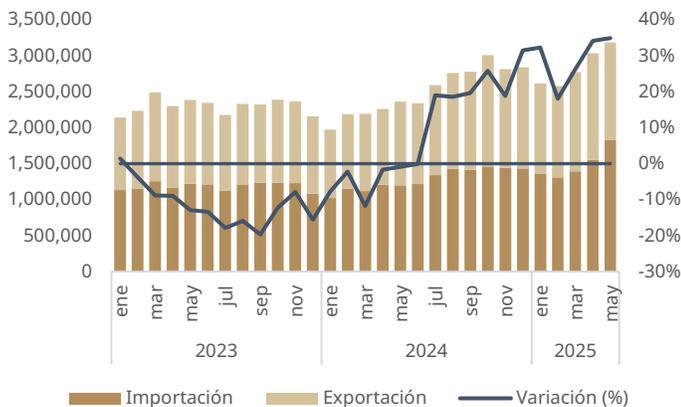
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

**Valor declarado de las mercancías**

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **la variación fue de 24.3%** en términos reales, respecto a enero-mayo de 2024. Por su parte, el valor de las importaciones **añtó 25.9%** real y el de las exportaciones **crecieron en 22.6%** real, respecto al mismo periodo de 2024. Este concepto durante 2024 se vio afectado por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar.

**Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías por mes 2023-2025 (millones de pesos)**



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **añtó 23.5%** real, y el **80.6%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez, Tijuana, Reynosa, Colombia y Piedras Negras.

**Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
Nuevo Laredo	2,734,107.0	35.9%	19.1%
Ciudad Juárez	2,274,613.9	12.1%	55.7%
Tijuana	824,982.1	11.8%	16.1%
Reynosa	615,358.3	8.3%	17.6%
Colombia	544,313.0	6.5%	9.0%
Piedras Negras	437,588.7	6.0%	5.1%
Nogales	347,575.9	5.4%	10.6%
Mexicali	289,088.4	5.0%	7.8%
Matamoros	243,859.7	4.0%	13.9%
Ciudad Hidalgo	74,479.4	1.5%	13.7%
Ciudad Acuña	62,597.5	0.9%	8.9%
Tecate	22,991.5	0.6%	-23.6%
Camargo	21,698.8	0.6%	60.4%
Agua Prieta	21,232.1	0.5%	-9.9%
San Luis Río Colorado	17,724.8	0.3%	14.9%
Miguel Alemán	9,864.6	0.3%	22.4%
Ojinaga	7,107.2	0.2%	44.4%
Subteniente López	4,139.3	0.1%	n.s.
Puerto Palomas	1,267.8	0.1%	-61.2%
Naco	974.6	0.0%	3.5%
Sonoyta	12.6	0.0%	-51.6%
<b>Total</b>	<b>8,555,577</b>	<b>100.0%</b>	<b>23.5%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

En las aduanas interiores, el incremento real fue de **22.5%** y las aduanas de Guadalajara, AICM, Monterrey, Puebla, Querétaro y AIFA concentraron el **84.6%** del valor de las operaciones.





**Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
Guadalajara	767,546	31.2%	67.3%
AICM	355,549	14.5%	10.7%
Monterrey	318,653	13.0%	15.9%
Puebla	283,621	11.5%	11.9%
Querétaro	178,919	7.3%	31.6%
AIFA	176,761	7.2%	-17.0%
Toluca	148,294	6.0%	13.0%
Aguascalientes	120,632	4.9%	24.8%
Chihuahua	41,093	1.7%	2.3%
Torreón	29,797	1.2%	51.1%
México	21,336	0.9%	-59.5%
Guanajuato	17,372	0.7%	72.9%
<b>Total</b>	<b>2,459,572</b>	<b>100.0%</b>	<b>22.5%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Por su parte, el valor de las operaciones presentó un aumento de **28.1%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Altamira, Tuxpan y Ensenada concentraron el **81.8%** de ese valor.

**Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)**

Marítimas	Ene-may 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-may 24
Manzanillo	780,843.7	24.6%	18.3%
Veracruz	630,072.1	19.9%	10.5%
Lázaro Cárdenas	396,241.2	12.5%	29.9%
Altamira	370,571.7	11.7%	3.9%
Tuxpan	236,049.4	7.4%	n.s.
Ensenada	179,230.5	5.7%	75.6%
Coatzacoalcos	146,147.7	4.6%	54.5%
Ciudad Del Carmen	68,379.7	2.2%	n.s.
Dos Bocas	67,564.1	2.1%	-28.7%
Mazatlán	66,776.3	2.1%	60.3%
Progreso	64,623.8	2.0%	34.6%
Guaymas	56,950.5	1.8%	60.8%
Tampico	39,343.3	1.2%	-6.6%
Salina Cruz	24,731.5	0.8%	-17.7%
Cancún	20,841.5	0.7%	22.0%
La Paz	19,557.3	0.6%	n.s.
Acapulco	1,159.7	0.0%	n.s.
<b>Total</b>	<b>3,169,084</b>	<b>100.0%</b>	<b>28.1%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

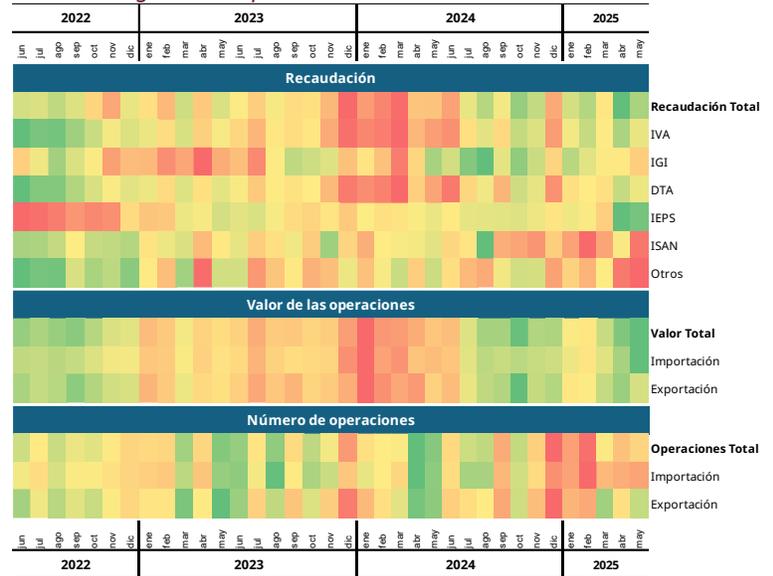
### Mapa térmico de la operación aduanera

Al mes de mayo de 2025, se observa recuperación en el dinamismo de la Recaudación total, la cual mostró recuperación en el último semestre (excepto diciembre) de 2024, esto derivado de un aumento en la recaudación del IVA e IEPS principalmente.

Por el lado del Valor de las mercancías se observa un incremento en su dinamismo, atribuible en parte al tipo de cambio.

Sin embargo, las Operaciones presentan un comportamiento negativo en los últimos meses de 2024 y en los primeros cinco meses de 2025.

**Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2022-2025**



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

