



**HACIENDA**  
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



**ADUANAS**  
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



# Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México

*Agosto, 2025*



# Contenido

Resumen .....	2
Panorama del Comercio Internacional .....	2
Comercio internacional .....	2
Panorama nacional.....	2
La situación macroeconómica .....	2
Inflación.....	2
Balanza comercial .....	3
Tipo de cambio .....	3
Precio del petróleo.....	3
Precio de los hidrocarburos.....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera .....	4
Recaudación por flujo de efectivo .....	4
Recaudación por impuesto .....	4
Recaudación por tipo de aduana .....	5
Operaciones.....	6
Pedimentos.....	7
Valor declarado de las mercancías.....	9
Mapa térmico de la operación aduanera.....	10



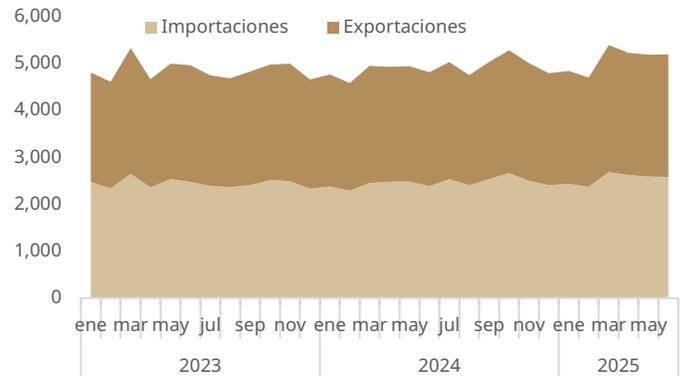
## Resumen

- La Organización Mundial del Comercio, con datos de 73 países miembros se estima que al mes de junio de 2025 **el valor de las mercancías tuvo una variación de 7.8%** respecto del mismo mes de 2024.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en julio de 2025 **el valor de las mercancías se ubicó en 113,432.2 millones de dólares (variación de 2.8%** respecto al acumulado al mes de julio de 2024). Esto se debe a variaciones de **1.7% en las importaciones** y de **4.0% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en agosto de 2025 a un precio promedio de 18.74 pesos por dólar, una **apreciación del peso de -1.7%** respecto del registrado el mismo mes de 2024 (18.07).
- La **mezcla mexicana de petróleo** se ubicó en julio en **62.6 dólares por barril**, precio inferior al registrado en julio de 2024 en 71.4 dólares por barril.
- Los **precios de referencia de los hidrocarburos** (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron **variaciones** respecto de 2024 de **-8.8%** y **-6.4%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **0.2%** para el diésel. Con precios de 13.43 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 17.57 pesos por litro y el diésel en 16.72 pesos por litro durante agosto de 2025.
- En el periodo de enero-agosto de 2025, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo un crecimiento real de 18.6%**, respecto al mismo periodo de 2024.
- La recaudación del **IVA presenta un crecimiento del 13.4%** real al octavo mes de 2025, comparado con el mismo periodo de 2024.
- La recaudación de **IEPS presenta un crecimiento de 46.0%** real al octavo mes de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.
- En enero-agosto se tramitaron **7,181,124 pedimentos**, cifra **-5.2%** inferior que en 2024.
- Las **operaciones** durante enero-agosto **disminuyeron a una tasa de 3.4%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más disminuyeron, a una tasa de **5.5%** respecto al mismo periodo de 2024.

## Panorama del Comercio Internacional

### Comercio internacional

Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2023-2025 (millones de dólares)



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

## Panorama nacional

### La situación macroeconómica

Al segundo trimestre de 2025, el PIB nacional creció **1.2% real** respecto del segundo trimestre de 2024. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras disminuyó en **0.2%** respecto a 2024. El sector primario **4.5%** y el sector terciario **1.7% reales**, respecto al mismo periodo de 2024 (INEGI, 2025).

Para este 2025, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **1.5%** y **2.3%** anual. Mientras que para 2026, el rango previsto es de 1.5 a 2.5% anual (Pre-Criterios, 2026).

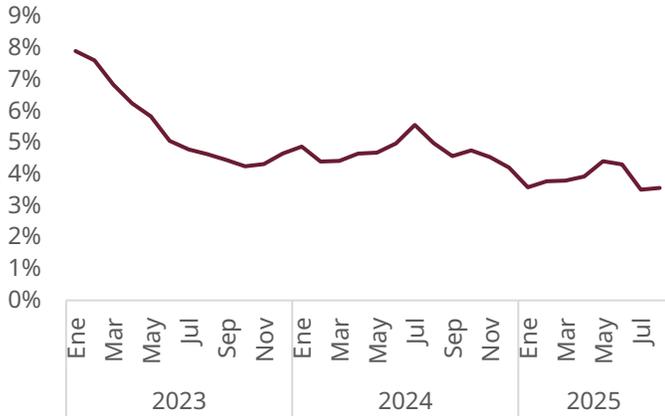
### Inflación

En agosto de 2025, la inflación general fue de **3.57%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 4.23% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 1.38% (INEGI, 2025). Para el periodo enero a agosto 2025, la inflación promedio fue de 3.86%.





Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2023-2025

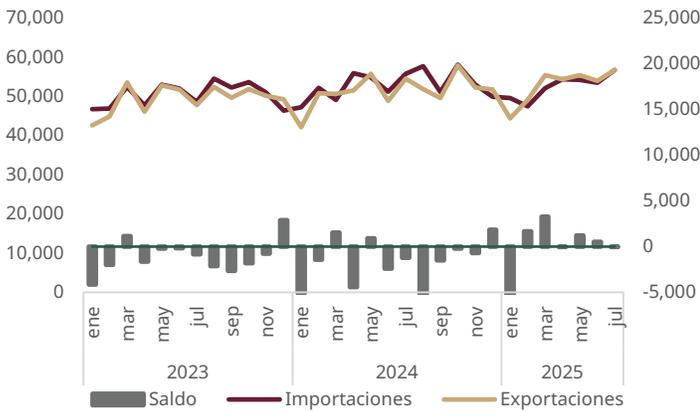


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

**Balanza comercial**

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 113,432.2 millones de dólares durante julio de 2025; este monto comparado con el mismo mes de 2024 equivale a una **variación de 2.8%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de julio fue de -16.7 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México por mes, 2023-2025 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

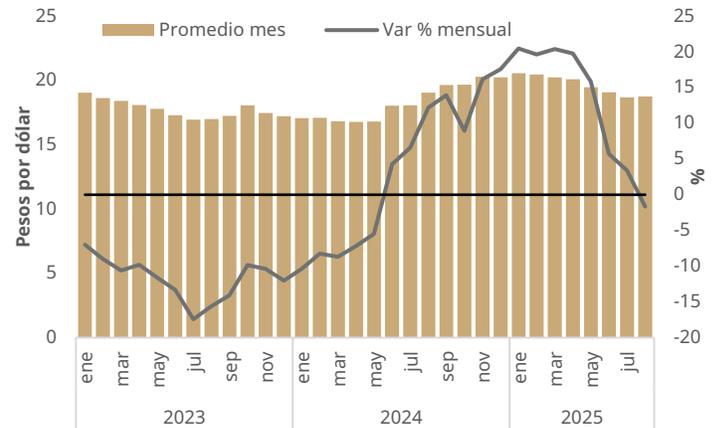
Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

Para el mes de julio de 2025, se observan variaciones de **1.7%** en las importaciones y **4.0%** en las exportaciones, ubicándose en 56,724.5 y 56,707.8 millones de dólares respectivamente.

**Tipo de cambio**

Durante el mes de agosto de 2025 el tipo de cambio promedió 18.74 pesos por dólar, que representa una apreciación del peso del **-1.6%** respecto de agosto de 2024 (19.06) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio promedio mensual, 2023-2025 (pesos por dólar)

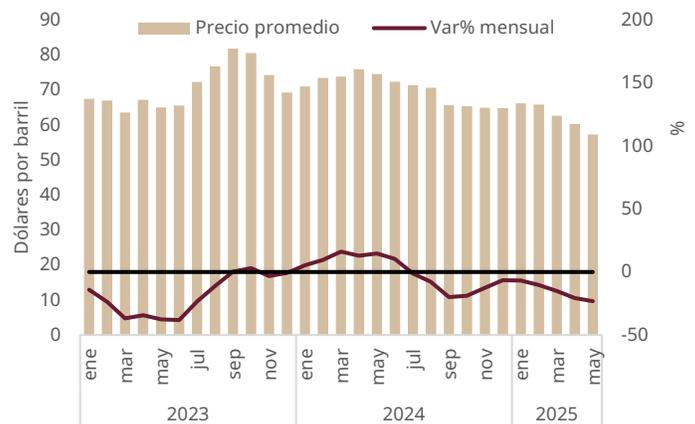


Fuente: Banco de México.

**Precio del petróleo**

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante julio de 2025 se ubicó en 62.6 dólares por barril, precio **-12.13%** al observado durante julio de 2024.

Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2023-2025 (dólares por barril)



Fuente: Petróleos Mexicanos

Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.



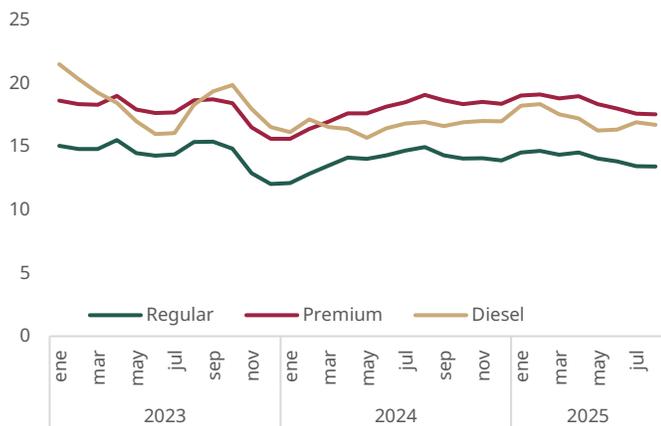


### Precio de los hidrocarburos

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En agosto de 2025, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 13.43 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 17.57 pesos por litro y el diésel en 16.72 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-8.8**, **-6.4** y **0.2** por ciento respectivamente.

Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos por mes, 2023-2025 (pesos por litro)



Fuente: US. Energy Information Administration.

Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

## Principales Indicadores de Operación Aduanera

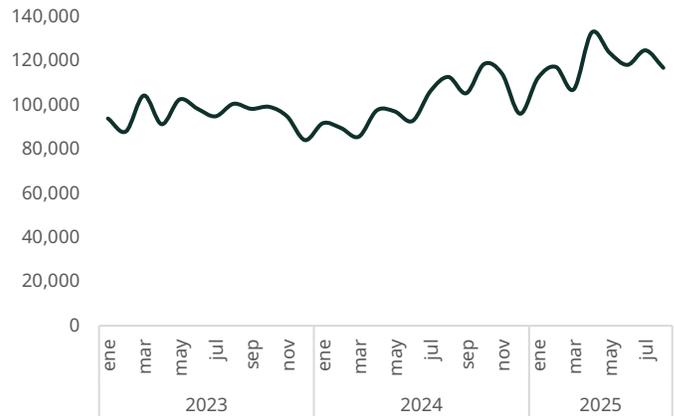
### Recaudación por flujo de efectivo

En el periodo de enero-agosto de 2025, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **953,754.0 millones de pesos**, que representa un crecimiento de **18.6% real** respecto al mismo periodo de 2024.

Dicho crecimiento en parte se debe a que existe recuperación gradual en la recaudación de IVA, el cual tuvo un crecimiento real de **13.4%** respecto a 2024.

Se tiene crecimiento real en el **IEPS** de **46.0%**, esto derivado de un aumento en el volumen de importación de hidrocarburos durante 2025.

Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo mensual en aduanas, 2023-2025 (millones de pesos)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

### Recaudación por impuesto

Desagregando por tipo de impuesto, en el periodo de enero-agosto de 2025 se observa lo siguiente:

Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución (millones de pesos)

Contribución	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
IVA	662,487.0	69.5%	13.4%
IEPS	153,493.0	16.1%	46.0%
IGI	110,489.2	11.6%	23.6%
DTA	20,000.8	2.1%	10.1%
ISAN	23.3	0.0%	-49.4%
Otros	7,260.6	0.8%	-0.1%
<b>Total</b>	<b>953,754.0</b>	<b>100.0%</b>	<b>18.6%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

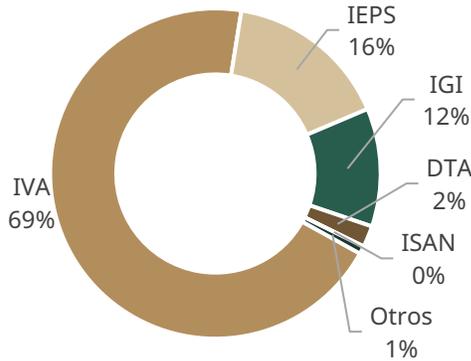
- En enero-agosto de 2025, el **IVA** representó cerca del **69.5%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **16.1%** de la recaudación en enero-agosto de 2025.
- El resto de las contribuciones, como el **IGI**, **DTA**, **ISAN** y **Otros**, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **14.4%**.





Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados).

*Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Enero-agosto 2025*



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

**Recaudación por tipo de aduana**

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

*Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2024-2025 (millones de pesos)*

Tipo de aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
Fronterizas	310,576.0	32.6%	14.6%
Interiores	149,354.7	15.7%	11.0%
Marítimas	493,823.2	51.8%	24.0%

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

*Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)*

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
Nuevo Laredo	146,234.2	47.1%	7.8%
Ciudad Juárez	43,493.1	14.0%	51.5%
Colombia	22,000.8	7.1%	11.0%
Matamoros	20,671.7	6.7%	9.0%
Reynosa	19,780.3	6.4%	-2.8%
Tijuana	15,557.7	5.0%	18.7%
Mexicali	11,302.8	3.6%	8.9%
Nogales	10,848.1	3.5%	68.9%
Piedras Negras	9,753.6	3.1%	6.8%
Camargo	4,675.0	1.5%	53.9%
Ciudad Hidalgo	1,641.3	0.5%	-6.5%
Ojinaga	1,042.8	0.3%	n.s.
Ciudad Acuña	1,012.4	0.3%	18.0%
Agua Prieta	848.4	0.3%	7.2%
Miguel Alemán	779.4	0.3%	28.0%
Tecate	339.8	0.1%	8.6%
San Luis Río Colorado	206.9	0.1%	-44.9%
Naco	177.7	0.1%	-6.2%
Puerto Palomas	174.9	0.1%	-5.4%
Subteniente López	23.6	0.0%	6.3%
Sonoyta	11.6	0.0%	-47.4%
<b>Total</b>	<b>310,576.0</b>	<b>100.0%</b>	<b>14.6%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo  
n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

En las aduanas fronterizas, la recaudación **augmentó 14.6% real** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez, Colombia, Matamoros y Reynosa obtuvieron el **81.2%** del total de la recaudación de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores **augmentó 11.0% real** respecto a enero-agosto de 2024. Las aduanas de AIFA, AICM, Puebla, Toluca, Guadalajara y Aguascalientes concentraron el **83.4%** de la recaudación.





**Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
AIFA	36,716.2	24.6%	18.7%
AICM	27,874.8	18.7%	14.5%
Puebla	20,549.3	13.8%	1.0%
Toluca	20,071.5	13.4%	11.7%
Guadalajara	11,094.5	7.4%	8.0%
Aguascalientes	8,217.6	5.5%	19.4%
México	7,950.5	5.3%	3.0%
Monterrey	7,473.2	5.0%	-8.8%
Querétaro	7,323.9	4.9%	13.1%
Chihuahua	891.6	0.6%	78.7%
Guanajuato	614.5	0.4%	59.6%
Torreón	577.2	0.4%	10.1%
<b>Total</b>	<b>149,354.7</b>	<b>100.0%</b>	<b>11.0%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación en las aduanas marítimas **aumentó 24.0% real** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Tuxpan y Altamira realizaron el **80.4%** de la recaudación.

**Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
Manzanillo	124,353.0	25.2%	10.9%
Veracruz	95,486.6	19.3%	2.3%
Lázaro Cárdenas	85,751.1	17.4%	13.0%
Tuxpan	58,286.3	11.8%	n.s.
Altamira	33,329.4	6.7%	12.3%
Ensenada	23,819.0	4.8%	n.s.
Mazatlán	21,521.6	4.4%	46.7%
Coatzacoalcos	17,794.9	3.6%	n.s.
Progreso	10,406.5	2.1%	-20.9%
Guaymas	7,260.2	1.5%	n.s.
Dos Bocas	5,289.5	1.1%	39.2%
Tampico	4,164.9	0.8%	-42.3%
La Paz	2,592.7	0.5%	n.s.
Cancún	1,553.7	0.3%	24.6%
Ciudad Del Carmen	1,184.6	0.2%	-30.1%
Acapulco	612.1	0.1%	12.5%
Salina Cruz	417.1	0.1%	-25.9%
<b>Total</b>	<b>493,823.2</b>	<b>100.0%</b>	<b>24.0%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

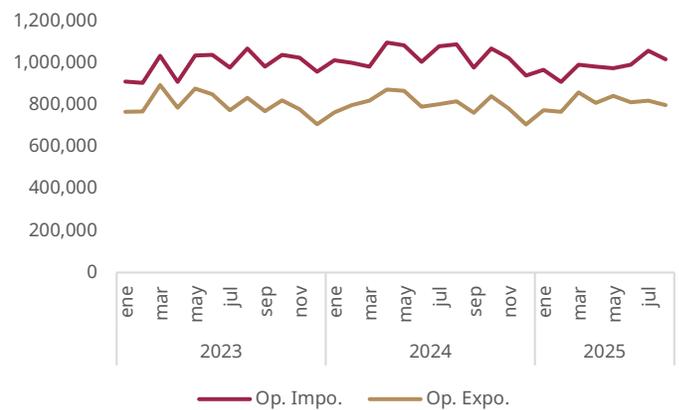
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

**Operaciones**

En el periodo de enero-agosto de 2025, se realizaron 14,348,723 operaciones de comercio exterior, lo que representa una **disminución de 3.4%** respecto al mismo periodo de 2024. Se registraron 6,470,997 operaciones de exportación y 7,877,726 de importación, con variaciones de **-0.8%** y **-5.5%** respectivamente.

**Gráfica 9. Operaciones de comercio por mes, 2023-2025**  
(número)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

**Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025**  
(número)

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación % respecto a ene-ago 24
Nuevo Laredo	3,511,294	35.9%	-3.5%
Tijuana	1,214,806	12.4%	-5.6%
Ciudad Juárez	1,173,949	12.0%	0.2%
Reynosa	817,892	8.4%	-0.7%
Nogales	609,839	6.2%	0.6%
Colombia	556,963	5.7%	-1.3%
Piedras Negras	550,853	5.6%	2.0%
Mexicali	463,144	4.7%	-2.7%
Matamoros	401,971	4.1%	-3.8%
Ciudad Hidalgo	148,648	1.5%	-0.6%
Ciudad Acuña	81,620	0.8%	-0.9%
Tecate	61,387	0.6%	-2.3%
San Luis Río Colorado	56,842	0.6%	-3.6%
Camargo	43,472	0.4%	-12.0%
Miguel Alemán	32,062	0.3%	0.8%
Agua Prieta	24,255	0.2%	-6.7%
Ojinaga	15,977	0.2%	4.0%
Puerto Palomas	15,706	0.2%	-12.4%
Subteniente López	7,294	0.1%	0.2%
Naco	1,498	0.0%	-39.9%
Sonoyta	248	0.0%	-33.5%
<b>Total</b>	<b>9,789,720</b>	<b>100.0%</b>	<b>-2.4%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





En las aduanas fronterizas, las operaciones **disminuyeron 2.4%** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez, Reynosa, Nogales y Colombia realizaron el **80.5%** del total de las operaciones de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores **disminuyeron 6.3%** respecto a enero-agosto de 2024. De ellas Guadalajara, Monterrey, AICM, AIFA, Querétaro y Toluca concentraron el **84.8%** de las operaciones.

*Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (número)*

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación % respecto a ene-ago 24
Guadalajara	543,300	19.8%	-2.0%
Monterrey	454,452	16.5%	-7.7%
AICM	454,222	16.5%	-7.0%
AIFA	413,985	15.1%	-12.3%
Querétaro	254,780	9.3%	-4.5%
Toluca	210,699	7.7%	-5.2%
Puebla	176,630	6.4%	9.7%
México	107,259	3.9%	-27.9%
Aguascalientes	55,696	2.0%	9.8%
Chihuahua	37,992	1.4%	-16.5%
Guanajuato	32,509	1.2%	28.9%
Torreón	7,482	0.3%	0.4%
<b>Total</b>	<b>2,749,006</b>	<b>100.0%</b>	<b>-6.3%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Las operaciones en las aduanas marítimas con variación de **-4.3%** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira realizaron el **85.4%** de las operaciones.

*Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)*

Marítimas	Ene-ago 25	Participación %	Variación % respecto a ene-ago 24
Manzanillo	750,286	41.5%	-3.1%
Veracruz	304,684	16.8%	-11.3%
Lázaro Cárdenas	274,060	15.1%	-2.8%
Altamira	217,556	12.0%	0.0%
Ensenada	117,849	6.5%	-8.4%
Progreso	65,143	3.6%	-5.1%
Cancún	27,774	1.5%	3.4%
Tampico	14,623	0.8%	3.5%
Coatzacoalcos	8,064	0.4%	10.2%
Mazatlán	7,909	0.4%	13.8%
Tuxpan	7,889	0.4%	-8.2%
Guaymas	6,690	0.4%	17.2%
Salina Cruz	6,017	0.3%	6.3%
La Paz	683	0.0%	n.s.
Ciudad Del Carmen	424	0.0%	8.2%
Dos Bocas	319	0.0%	-54.9%
Acapulco	27	0.0%	58.8%
<b>Total</b>	<b>1,809,997</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.3%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

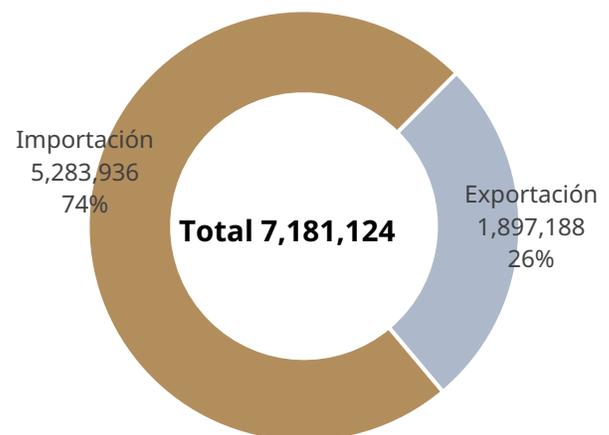
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

### Pedimentos

Para el periodo de enero-agosto de 2025 se han tramitado **7,181,124 pedimentos** de los cuales **26.4%** (1,897,188) fueron de exportación y **73.6%** (5,283,936) de importación, que representan una **disminución de 5.2%** respecto del mismo periodo de 2024.

*Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2025*

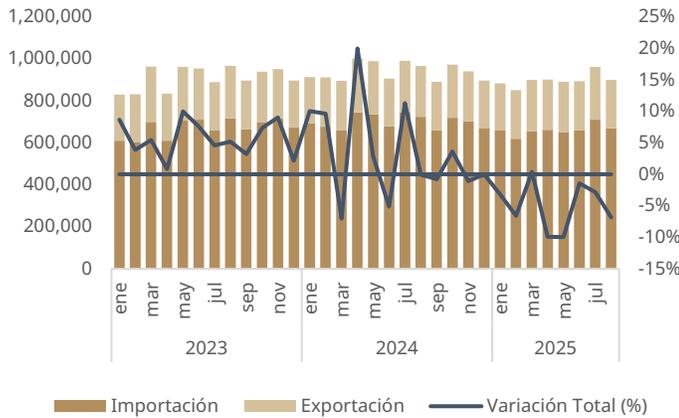


Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.





Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2023-2025 (número)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Las aduanas fronterizas recibieron durante enero-agosto de 2025 un total de **3,739,391 pedimentos**, cantidad **4.2% inferior** que los recibidos en el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez, Colombia, Reynosa y Matamoros que en su conjunto recibieron 3,049,031 pedimentos, equivalentes al **80.6%** del total tramitado en la frontera norte.

Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación % respecto a ene-ago 24
Nuevo Laredo	1,555,476	35.9%	-5.7%
Tijuana	440,154	12.1%	-8.1%
Ciudad Juárez	341,339	11.8%	0.4%
Colombia	285,065	8.3%	-0.4%
Reynosa	252,310	6.5%	-2.1%
Matamoros	174,687	6.0%	-5.4%
Mexicali	169,907	5.4%	-4.8%
Nogales	166,223	5.0%	-3.0%
Piedras Negras	125,769	4.0%	1.9%
Ciudad Hidalgo	115,363	1.5%	1.0%
Tecate	25,953	0.9%	4.9%
Ciudad Acuña	22,312	0.6%	-2.2%
San Luis Río Colorado	16,320	0.6%	8.9%
Camargo	10,554	0.5%	-13.7%
Agua Prieta	9,465	0.3%	-11.1%
Puerto Palomas	8,809	0.3%	-21.4%
Miguel Alemán	8,737	0.2%	-1.7%
Subteniente López	4,866	0.1%	4.7%
Ojinaga	4,679	0.1%	-23.5%
Naco	1,156	0.0%	-43.9%
Sonoyta	247	0.0%	-33.8%
<b>Total</b>	<b>3,739,391</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.2%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **2,127,382 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el periodo de enero-agosto de 2024, representan una **disminución de 9.0%**. Las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son: AICM, AIFA, Guadalajara, Monterrey, Querétaro y Puebla por las que se tramitaron el 83.8% de los pedimentos.

Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2024-2025 (número)

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación % respecto a ene-ago 24
AICM	428,060	20.1%	-7.1%
AIFA	387,032	18.2%	-12.5%
Guadalajara	307,230	14.4%	-14.0%
Monterrey	278,069	13.1%	-6.8%
Querétaro	205,865	9.7%	-6.5%
Puebla	176,209	8.3%	10.1%
Toluca	153,319	7.2%	-8.5%
México	106,400	5.0%	-28.5%
Aguascalientes	39,408	1.9%	-0.3%
Chihuahua	20,109	0.9%	-1.7%
Guanajuato	18,227	0.9%	19.8%
Torreón	7,454	0.4%	0.2%
<b>Total</b>	<b>2,127,382</b>	<b>100.0%</b>	<b>-9.0%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **1,314,351 pedimentos**, lo que representa una ligera **disminución de 1.2%** respecto de lo registrado durante el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira por concentrar el 90.3% de los pedimentos.





**Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2024-2025 (número)**

Marítimas	Ene-ago 25	Participación %	Variación % respecto a ene-ago 24
Manzanillo	569,906	43.4%	-2.6%
Veracruz	245,155	18.7%	-3.0%
Lázaro Cárdenas	225,367	17.1%	2.4%
Altamira	146,005	11.1%	2.5%
Ensenada	43,003	3.3%	2.2%
Progreso	34,951	2.7%	-7.6%
Cancún	24,272	1.8%	2.2%
Mazatlán	5,967	0.5%	-1.6%
Coatzacoalcos	5,738	0.4%	-6.1%
Guaymas	5,123	0.4%	22.1%
Tuxpan	3,391	0.3%	-16.1%
Tampico	2,394	0.2%	-19.6%
Salina Cruz	1,751	0.1%	29.9%
La Paz	575	0.0%	n.s.
Ciudad Del Carmen	422	0.0%	10.2%
Dos Bocas	304	0.0%	-56.4%
Acapulco	27	0.0%	58.8%
<b>Total</b>	<b>1,314,351</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.2%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

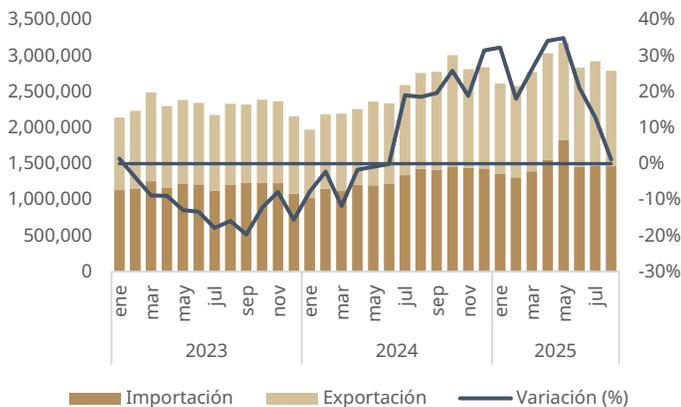
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

**Valor declarado de las mercancías**

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **la variación fue de 17.2%** en términos reales, respecto a enero-agosto de 2024. Por su parte, el valor de las importaciones **añtó 17.8%** real y el de las exportaciones **crecieron en 16.6%** real, respecto al mismo periodo de 2024. Este concepto durante 2024 se vio afectado por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar.

**Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías por mes 2023-2025 (millones de pesos)**



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **añtó 16.0%** real, y el **80.6%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez, Tijuana, Reynosa, Colombia y Piedras Negras.

**Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
Nuevo Laredo	4,413,986.0	35.9%	13.3%
Ciudad Juárez	3,658,415.0	12.1%	43.2%
Tijuana	1,304,177.1	11.8%	2.0%
Reynosa	959,420.1	8.3%	9.9%
Colombia	863,416.9	6.5%	2.9%
Piedras Negras	701,216.0	6.0%	4.5%
Nogales	544,387.0	5.4%	7.1%
Mexicali	464,117.0	5.0%	4.6%
Matamoros	380,433.4	4.0%	6.4%
Ciudad Hidalgo	120,588.6	1.5%	11.4%
Ciudad Acuña	99,425.1	0.9%	5.2%
Tecate	37,003.9	0.6%	-20.3%
Agua Prieta	33,221.4	0.6%	-15.0%
Camargo	32,584.9	0.5%	46.0%
San Luis Río Colorado	28,433.4	0.3%	15.7%
Miguel Alemán	15,343.6	0.3%	13.5%
Ojinaga	10,748.0	0.2%	47.4%
Subteniente López	5,769.8	0.1%	52.9%
Puerto Palomas	2,135.7	0.1%	-55.9%
Naco	1,469.4	0.0%	-6.1%
Sonoyta	35.9	0.0%	-29.3%
<b>Total</b>	<b>13,676,328</b>	<b>100.0%</b>	<b>16.0%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas interiores, el incremento real fue de **18.6%** y las aduanas de Guadalajara, AICM, Monterrey, Puebla, AIFA y Querétaro concentraron el **85.6%** del valor de las operaciones.





**Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)**

Aduana	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
Guadalajara	1,400,467	33.8%	68.5%
AICM	570,608	13.8%	1.6%
Monterrey	539,151	13.0%	6.0%
Puebla	464,750	11.2%	1.8%
AIFA	289,029	7.0%	-11.6%
Querétaro	282,414	6.8%	23.4%
Toluca	237,754	5.7%	9.1%
Aguascalientes	181,580	4.4%	13.0%
Chihuahua	64,718	1.6%	4.7%
Torreón	47,112	1.1%	25.4%
México	36,592	0.9%	-55.4%
Guanajuato	27,051	0.7%	42.2%
<b>Total</b>	<b>4,141,226</b>	<b>100.0%</b>	<b>18.6%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Por su parte, el valor de las operaciones presentó un aumento de **19.4%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Altamira, Tuxpan y Ensenada concentraron el **82.2%** de ese valor.

**Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)**

Marítimas	Ene-ago 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-ago 24
Manzanillo	1,234,637.8	25.1%	11.7%
Veracruz	1,009,998.4	20.5%	4.5%
Lázaro Cárdenas	668,338.6	13.6%	28.6%
Altamira	594,542.3	12.1%	2.2%
Tuxpan	282,140.4	5.7%	n.s.
Ensenada	250,214.4	5.1%	42.1%
Coatzacoalcos	243,720.6	5.0%	53.6%
Progreso	103,053.2	2.1%	32.6%
Mazatlán	99,085.5	2.0%	46.0%
Ciudad Del Carmen	98,734.3	2.0%	n.s.
Dos Bocas	97,192.1	2.0%	-29.6%
Guaymas	83,438.2	1.7%	28.1%
Tampico	56,637.0	1.2%	-12.6%
Salina Cruz	37,473.4	0.8%	-27.2%
Cancún	30,574.2	0.6%	15.7%
La Paz	25,758.7	0.5%	n.s.
Acapulco	1,380.0	0.0%	59.1%
<b>Total</b>	<b>4,916,919</b>	<b>100.0%</b>	<b>19.4%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

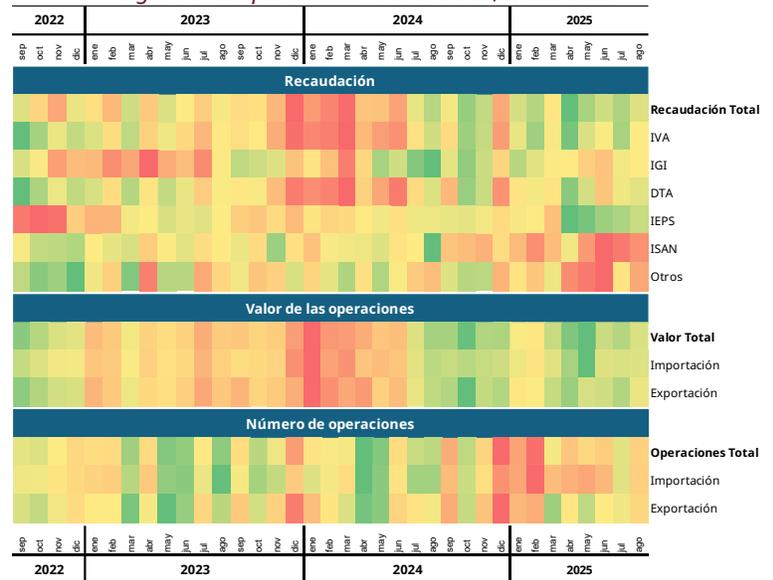
### Mapa térmico de la operación aduanera

Al mes de agosto de 2025, se observa recuperación en el dinamismo de la Recaudación total, la cual mostró crecimiento en el último semestre (excepto diciembre) de 2024, esto derivado de un aumento en la recaudación del IVA e IEPS principalmente.

Por el lado del Valor de las mercancías se observa un incremento en su dinamismo durante 2025.

Sin embargo, las Operaciones presentan un comportamiento negativo en los primeros meses de 2025.

**Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2022-2025**



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

